

ด่วนที่สุด

ที่ รย ๑๐๒๓.๙/๑๔๗



หนังสือเดินทางชั้นพิเศษ
เลขที่... ๗๖๖
วันที่... ๒๒ ต. ๑๖๑
เวลา... ๑๕.๑๐

ที่ว่าการอำเภอเขาชะเม่า
ถนนชาติน-สีแยกพัฒนา
รย ๒๑๑๑๐

๑๙ มีนาคม ๒๕๖๑

เรื่อง การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลเข้าชะเม่า นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชะเม่า น้ำเป็น และเขาน้อย

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือจังหวัดรายอง ด่วนที่สุด ที่ รย ๑๐๒๓.๙/๑๔๗ ลงวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๑

พร้อมนี้อ่ำเภอเขาชะเม่าขอส่งสำเนาหนังสือจังหวัดรายอง ด่วนที่สุด ที่ รย ๑๐๒๓.๙/๑๔๗ ลงวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๑ เรื่อง การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ทั้งนี้ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รายงานผลการดำเนินการป้องกันอุบัติเหตุ ให้อ่ำเภอเขาชะเม่าทราบตามแบบ (แบบ ปภ.สสจ.๒) จำนวน ๒ ครั้ง ดังนี้

๑. รายงานข้อมูลเบื้องต้น โดยด่วนที่สุด เพื่อเป็นข้อมูลในการเตรียมความพร้อมก่อน ๗ วัน ควบคุมเข้มข้น ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

๒. รายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ภายในวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑ รายละเอียดปรากฏตามลิ๊งที่ส่งมาพร้อมนี้ และสามารถดาวน์โหลดเอกสารได้ทาง www.rayonglocal.go.th

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พ.ท. พ.พ.พ.
๐๘

(นายณัฐพงศ์ สุวิสิฐ)

นายอ่ำเภอเขาชะเม่า

សំណងកើតុប្រជាធិបតេយ្យ



ศากกาลังจังหวัดระยอง
ถนนสุขุมวิท รป ๒๑๓๕๐

๗ มีนาคม ๒๕๖๑

เรื่อง การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรียน นายอํามเภอทุกอํามเภอ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง นายกเทศมนตรีนគระยอง
นายกเทศมนตรีเมืองมหาตาพุด และนายกเทศมนตรีเมืองบ้านฉาง

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๗๐.๔/ว ๖๖๑
ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๑ จำนวน ๓ ชุด

ด้วยจังหวัดระยองได้รับแจ้งจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นว่า ในช่วงเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ระหว่างวันที่ ๑๗ – ๑๙ เมษายน ๒๕๖๑ มีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน และเป็นช่วงที่ประชาชนใช้รถใช้ถนนเพื่อเดินทางกลับภูมิลำเนา และเดินทางท่องเที่ยวเป็นจำนวนมาก ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่สร้างความสูญเสียต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชนสูงกว่าในช่วงเวลาปกติ

ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนที่อาจเกิดขึ้นในช่วง
เทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ จึงขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ และแนวทางที่
กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนดโดยเคร่งครัด พร้อมให้การสนับสนุนและ
ร่วมดำเนินการกับหน่วยงานและองค์กรที่เกี่ยวข้อง โดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรายงานผลการดำเนินการ
ป้องกันและลดอุบัติเหตุ ให้จังหวัดร้อยละตามแบบ (แบบ ปภ.สภจ.๒) จำนวน ๒ ครั้ง ดังนี้

๑. รายงานข้อมูลเบื้องต้น ภายนอกในวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๑ เพื่อเป็นข้อมูลในการเตรียมความพร้อมก่อน ๗ วัน ควบคุมเข้มข้น ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

๒.รายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑
ภายในวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑

โดยให้รายงานก่อนทาง E-mail:songserm_rayong@hotmail.com รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย
สามารถดาวน์โหลดได้ทาง www.rayonglocal.go.th และ www.dla.go.th

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป สำหรับอำเภอให้แจ้งเทศบาลตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบลในพื้นที่ดำเนินการเข่นกัน และรวบรวมรายงานผลการดำเนินการป้องกัน และลดอุบัติเหตุ เป็นภาพรวมของอำเภอตามแบบฯ ภายในระยะเวลาที่กำหนดด้วย

- ପାର୍ଶ୍ଵକୁଣ୍ଡଳ

୪୩

(นายณัฐพงศ์ สุขวิศิษฐ์)

นายอ่ำเกอเจาซัมมา

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด

กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น

ໂທ. ០-៣៨៦៩-៤៤៧១-២ ៧៩ ៩៨

2019/คืนท่อ 1%

卷之三

ขอแสดงความนับถือ

Digitized by srujanika@gmail.com

- ພົມຕະລາງ
- ເນັ້ນຕະຫຼາດ

၁၇၈၂ခုနှစ်ရှိမ်နောက်

၁၈၂၅ ခုနှစ်၊ မြန်မာနိုင်ငြန်ပေးသွေးမှု အမျိုးအစား

ทำเรื่อง ก็เป็น (นายพิลัชญ์ ทองเชื้อ)
ห้องคืนคำภัยชาชราเมือง

“**ສັນຕະລາດ ສັນນເຄົ້າອຸງ**”

บัญชีตัวอักษร

เลขที่.....	วันที่.....	เวลา.....
๙๓๔๙	๑๔ มี.ค. ๒๕๖๑	น.
		ก. สตว. ร.๘๘๐๔
		ก. กลุ่มงานสังเคราะห์ฯ
		เดชรัชบ...
		๑๔
		วันที่.....
		๑๓ มี.ค. ๒๕๖๑
		เวลา.....

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๑๙๑



กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ถนนครรราชัมภี เชตุสีดาหมู่ ๑๐๗๐๐

๑ มีนาคม ๒๕๖๑

ก. กลุ่มงานสังเคราะห์ฯ

เดชรัชบ...

๑๔

เรื่อง การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ จังหวัด ๑๓ มี.ค. ๒๕๖๑

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

เวลา.....

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบรายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ (แบบ ปภ.สตจ.๒)

วันที่.....

ด้วยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ มีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน และเป็นช่วงที่ประชาชนใช้รถใช้ถนนเพื่อเดินทางกลับภูมิลำเนาและเดินทางท่องเที่ยวเป็นจำนวนมาก ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่สร้างความสูญเสียต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชนสูงกว่าในช่วงเวลาปกติ ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันและลดความสูญเสียจากปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่อาจเกิดขึ้นในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ระหว่างวันที่ ๑๑ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑ จึงขอความร่วมมือจังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตพื้นที่พิจารณาให้การสนับสนุนและร่วมดำเนินการ ดังนี้

๑. ประสานการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนร่วมกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดและศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการและสนับสนุนอัตรากำลัง ภารกิจ งบประมาณ และการรณรงค์ต่างๆ ให้เหมาะสมกับสภาพถนนและการณ์และสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่ ทั้งนี้ การกำหนดเป้าหมายการดำเนินการ (จำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ) และการตั้งจุดตรวจร่วม/ด่านตรวจร่วมบนเส้นทางสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) ให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานของจังหวัดและอำเภอ

๒. ประสานกับสถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่ เพื่อบูรณาการการตั้งจุดตรวจ/จุดบริการประชาชน/ค่าน้ำมัน และการจัดซุ่มสายตรวจสุมตรวจตามเส้นทางสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) สายรอง (ทางหลวงชนบท/ถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่น) และในสถานที่ชุมชนหรือหน้าสถานบันเทิง เพื่อเป็นการป้องปามการฝ่าฝืนหรือกระทำการไม่ดีตามมาตรการ ๑. ๒. ๓. ๔. (๑๐ รสม.) ได้แก่ ๑) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ๒) ขับรถย้อนศร ๓) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร ๔) ไม่คาดเขี้ยวหัวรักษา ๕) ไม่มีใบขับขี่ ๖) แข่งขันที่คับขัน ๗) แม่สุรา ๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย ๙) มองโทรศัพท์ขณะขับรถ ๑๐) ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ

๓. การใช้มาตรการควบคุมทางสังคมและชุมชน โดยเทศบาล องค์กรบริหารส่วนตำบล ร่วมกับกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน สมาชิกกองอาสารักษาดินแดน (อส.) อาสาสมัครทางหลวงชนบท (อส.ทช.) อาสาสมัคร

/ป้องกัน...

ป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) ตำรวจบ้าน ทหาร และประชาชน ในพื้นที่บูรณาการจัดตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อสกัดกั้นเสียงและลดพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่และนักท่องเที่ยว ดังนี้

๓.๑ สำรวจข้อมูลสถานที่ที่จะมีการจัดกิจกรรมหรือจัดงานเฉลิมฉลองในช่วงเทศกาลสงกรานต์ในพื้นที่ทุกแห่ง พร้อมทั้งร่วมกันจัดทำแผนงานและกำหนดแนวทางในการดูแลความปลอดภัยให้เหมาะสมลดผลกระทบจากการจัดทำ “ประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน” กำหนดข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนให้ประชาชนถือปฏิบัติ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง และพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่

๓.๒ สำรวจและเก็บข้อมูลผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงหรือผู้ที่มีประวัติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเพื่อกำหนดข้อปฏิบัติและแนวทางในการเฝ้าระวัง ป้องปราบ ควบคุมพฤติกรรมเสี่ยง

๓.๓ การจัดกิจกรรมทางศาสนา “๑ อ้าวເກົອ ๑ ກິຈกรรม” เช่น ทำบุญตักบาตร หรือกิจกรรมตามแต่ละศาสนา

๓.๔ จัดตั้งกลุ่มจิตอาสาช่วยมาจากสมาชิกของชุมชนเพื่อสอดส่องเฝ้าระวังผู้มีพฤติกรรมเสี่ยง เช่น มีพฤติกรรมเมาแล้วขับ พฤติกรรมที่อาจจะก่อให้เกิดความรุนแรงหรืออุบัติเหตุ และร่วมรณรงค์ให้คนในหมู่บ้านตนเองทราบให้ถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎหมาย แล้วรักษาวินัยจราจรอย่างเคร่งครัด

๓.๕ ขอความร่วมมือผู้นำในพื้นที่ เช่น นายอ้าวເກົອ นายกเทศมนตรี นายกองค์การบริหารส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประชาสัมพันธ์โดยใช้รูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสร้างความตื่นตัวให้แก่ประชาชนในการปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งใช้กลไก “สถาบันครอบครัว” เพื่อควบคุมปัจจัยเสี่ยงโดยให้สมาชิกในครอบครัวอยู่ตักเตือน และเฝ้าระวังคนในครอบครัวของตนเอง เพื่อบังกันความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้น

๓.๖ ประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน โดยจัดทำแผนงาน ประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่แพร์ແນวทางความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนชุมชน/หมู่บ้าน และรณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนรับทราบ ดังนี้

(๑) ให้รับทราบเกี่ยวกับมาตรการบังคับใช้กฎหมายที่จะดำเนินการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๖๑ ผ่านสื่อทุกชนิดอย่างต่อเนื่อง

(๒) ให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๖๑ ในพื้นที่

(๓) รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้มีการเปิดไฟหน้ารถทุกชนิดในระหว่างสัญจร เพื่อเพิ่มทักษะสัญญาณของเห็นแก่ผู้ขับขี่และผู้ใช้ถนนผ่านสื่อต่างๆ อย่างต่อเนื่อง

๔. ขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่งลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนน ดังนี้

๔.๑ จัดให้มีถนนปลอดภัยในพื้นที่ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง คาดขันและสร้างวินัยจราจรให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างน้อย ๑ สาย ตามมาตรการถนนปลอดภัย “๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย”

๔.๒ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องสำรวจถนน และตรวจสอบลักษณะภายนอกของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุป่วยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และดำเนินการปรับปรุง ซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย โดยให้มีการดำเนินการจัดทำป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนสังเกตเห็นได้ชัดเจน

๔.๓ ให้กำหนดมาตรการแนวทางในการแก้ไข ป้องกันปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัยในการสัญจร ดังนี้

(๑) รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในท้องถิ่นทราบนักถึงอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟและทางลักษณะ โดยเฉพาะทางลักษณะที่มีเกิดอุบัติเหตุป่วยครั้ง ดังนั้น องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นควรหาทางลดทางลักษณะ และไม่ควรปล่อยให้มีทางลักษณะเพิ่มขึ้น

(๒) ตรวจสอบสภาพบริเวณถนนที่เป็นจุดตัดทางรถไฟที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแต่ละแห่ง หากบริเวณจุดตัดรถไฟได้เกิดอุบัติเหตุป่วยครั้ง และมีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุขอให้จัดทำป้ายหยุด ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์รูปรถไฟ รวมทั้งการปรับปรุงภูมิทัศน์ในระยะทางก่อนเข้าถึงจุดตัดทางรถไฟ เพื่อให้ผู้ขับขี่ได้ระมัดระวังการขับขี่ยิ่งขึ้นและสามารถมองเห็นรถไฟได้จากระยะไกล

๔.๔ ให้จัดเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี้ยง ทางลัด และจัดทำป้ายเตือน ป้ายแนะนำต่างๆ ให้ชัดเจน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน ขอให้จัดจุดพักรถ และจุดบริการต่างๆ เพิ่มเติม เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

๔. ขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่งลดปัจจัยเสี่ยงด้านสภาพแวดล้อม ดังนี้

๔.๑ ขอให้ประสานงานและบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ตามนโยบายประชารัฐเป็นแนวทางในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายโฆษณา ที่บังวิสัยทัศน์การขับขี่ เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ให้ปรับปรุงสภาพแวดล้อมข้างทางโดยเฉพาะบริเวณจุดตัดทางรถไฟ ทางร่วม ทางแยก เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน

๔.๒ เน้นก่อสร้างจิตอาสาร่วมกับคนในชุมชน / หมู่บ้านร่วมกันสอดส่อง ดูแลถนนภายในหมู่บ้านตนเองให้อยู่ในสภาพปลอดภัยในการสัญจร

๔.๓ ให้สำเร็จจุดที่ยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง และเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ให้มีการแก้ไขโดยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างให้ครบถ้วนๆ

๔.๔ ขอความร่วมมือผู้รับเหมา ก่อสร้าง ให้เร่งดำเนินการก่อสร้าง หรือซ่อมแซมถนนให้แล้วเสร็จ ก่อนช่วงเทศกาล หากไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งป้ายเตือนผู้ใช้รถใช้ถนนทราบก่อนถึงบริเวณดังกล่าว และขอความร่วมมือหยุดดำเนินการในระหว่างวันที่ ๑๓ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๗

๖. ขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่ง มีมาตรการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว ดังนี้

๖.๑ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง กำหนดแนวทางในการตรวจตรา ดูแลรักษาระบบเรียบร้อย และความปลอดภัย ให้แก่นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทย และชาวต่างประเทศในสถานที่ท่องเที่ยว สถานบันเทิง พิพิธภัณฑ์ที่เฉพาะสำหรับเล่นน้ำสังกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zonning) และสถานที่จัดงานเฉลิมฉลอง รื่นเริงทุกแห่ง เพื่อบังป่วนการกระทำความผิดตามกฎหมาย สร้างความมั่นใจ และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีแก่นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทย และชาวต่างประเทศ

๖.๒ ในจังหวัดที่มีพรมแดนติดกับประเทศไทยเพื่อนบ้าน จังหวัดที่เป็นแหล่งท่องเที่ยว ขอให้พิจารณา มาตรการหรือแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นพิเศษตามความเหมาะสมของพื้นที่ เพื่อดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติในช่วงเทศกาลสังกรานต์

๖.๓ ขอความร่วมมือร้านค้าด้านจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บริเวณข้างทาง ในสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงและในสถานที่ที่ก្នុងหมายกำหนด รวมถึงการห้ามจำหน่ายให้กับบุคคลที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี และในเวลาห้ามจำหน่าย และขอความร่วมมือผู้จัดงานเทศกาลสังกรานต์ในพื้นที่ให้งดจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในบริเวณจัดงาน

๖.๔ รณรงค์และขอความร่วมมือนักท่องเที่ยวแต่งกายให้เหมาะสม ไม่ล่อแหลมต่อการถูกคุกคามทางเพศ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและสวัสดิภาพ ความปลอดภัยให้กับนักท่องเที่ยว

๖.๕ ขอความร่วมมือผู้ประกอบการโรงเรนร รีสอร์ฟ หอพักให้เข้มงวดในการรับผู้เข้าพัก โดยเฉพาะผู้เข้าพักที่เป็นเยาวชน ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด และขอให้ร่วมบูรณาการ กับหน่วยงานที่รับผิดชอบออกตรวจตราสถานประกอบการตั้งกล่าว เพื่อป้องกันการมีมวนชุมชนของเยาวชน

๖.๖ รณรงค์ส่งเสริมให้เทศกาลสังกรานต์เป็นเทศกาลแห่งความสุข ปลอดภัย รวมทั้งดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม และแก้ไขปัญหาขยะ

๗. ขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีพื้นที่หรือแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ กำหนดมีมาตรการแนวทางการดูแลความปลอดภัยทางน้ำ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติภัยต่างๆ รวมทั้ง บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบความปลอดภัยของ ไปรษณีย์ เรือ แพ อุปกรณ์ชูชีพ ป้ายบอกจำนวนผู้โดยสาร ห่วงชูชีพ ตามข้อกำหนด เป็นต้น เพื่อให้มีความพร้อมช่วยก่อนเหตุกาลสังกรานต์

๘. จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยภูมิปัญญาภัยในความรับผิดชอบ ด้านบุคลากร เครื่องมือ พาหนะ และวัสดุอุปกรณ์ในการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ และความมีการฝึกอบรมหน่วยภูมิปัญญาให้มีความพร้อม รวมถึงจัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่ เช่น กำหนดให้มีทีมภูมิปัญญาจัดเริ่มระดับท้องถิ่น อำเภอ และบูรณาการการทำงานร่วมกันอย่างเหมาะสม

ทั้งนี้ การใช้งบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ให้ถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ หนังสือเรียน ที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องครบถ้วน โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการเป็นสำคัญ

๙. รายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ส่งสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด และสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด รวบรวมเป็นภาพรวมของจังหวัด โดยให้รายงาน ๒ ครั้ง ดังนี้

(๑) รายงานข้อมูลเบื้องต้นให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ภายในวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๑ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการเตรียมความพร้อมก่อน ๗ วัน ควบคุมเข้มข้น ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

(๒) รายงานผลการดำเนินการป้องกันและ ลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ภายในวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๑

โดยการรายงานกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นทั้ง ๒ ครั้ง ให้รายงานทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ sps-safety @hotmail.com หรือทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๒๔๗-๖๘๓๔, ๐-๒๒๔๗-๖๘๓๕ ตามแบบรายงาน (แบบ ปภ.สภจ.๒) ที่ส่งมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุทธิพงษ์ จุลเจริญ)
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น
ส่วนส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
โทร. ๐-๒๒๔๗-๘๐๐๐ ต่อ ๔๑๓๔ โทรสาร ๐-๒๒๔๗-๖๘๓๔,๓๕



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานอปจ./เทศบาล/อปต. โทร
ที่ / วันที่

เรื่อง ส่งรายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง

พร้อมนี้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง/เทศบาล/องค์การบริหารส่วนตำบล.....
ขอรายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ขององค์กร
ปกครองส่วนท้องถิ่นในภาพรวมของอำเภอ..... โดยมีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่
ร่วมดำเนินการ จำนวน แห่ง ดังนี้

๑. การตรวจสอบคุณภาพ

๑.๑ จัดทำป้ายจำกัดความเร็วในชุมชน	จำนวน.....	แห่ง เป็นเงิน..... บาท
๑.๒ ปรับปรุง/ซ่อมแซมผิวน้ำ	จำนวน.....	แห่ง เป็นเงิน..... บาท
๑.๓ ติดตั้ง/ซ่อมแซมสัญญาณไฟจราจร	จำนวน.....	แห่ง เป็นเงิน..... บาท
๑.๔ ติดตั้ง/ซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่าง	จำนวน.....	แห่ง เป็นเงิน..... บาท
๑.๕ ติดตั้ง/ซ่อมแซมป้ายเครื่องหมายจราจร	จำนวน.....	แห่ง เป็นเงิน..... บาท
๑.๖ จัดทำและติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทาง	จำนวน.....	แห่ง เป็นเงิน..... บาท
๑.๗ จัดทำป้ายเตือน สัญญาณไฟกระพริบ	จำนวน.....	แห่ง เป็นเงิน..... บาท
หรือเป็นลักษณะ		
๑.๘ จัดทำรากันอันตราย	จำนวน.....	แห่ง เป็นเงิน..... บาท
๑.๙ จัดทำทางเท้า ทางม้าลาย สะพานลอย	จำนวน.....	แห่ง เป็นเงิน..... บาท
๑.๑๐ จัดทำเส้นทางจักรยาน	จำนวน.....	แห่ง เป็นเงิน..... บาท
๑.๑๑ การปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณข้างทาง	จำนวน.....	แห่ง เป็นเงิน..... บาท
๑.๑๒ ขอความร่วมมือผู้รับเหมาเร่งดำเนินการ	จำนวน.....	แห่ง

หรือหยุดดำเนินการในช่วงเทศกาลสงกรานต์

๒. การป้องปรามผู้กระทำผิดกฎหมายจราจร

๒.๑ อปท. บูรณาการตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อดูแลสอดส่อง	จำนวน.....	แห่ง
หรือป้องปรามผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ		
๒.๒ อปท. สนับสนุนวัสดุอุปกรณ์ บุคลากร และงบประมาณในการตั้ง “ด่านชุมชน” ดังนี้		
๒.๒.๑ สนับสนุนบุคลากร		

- ข้าราชการและพนักงานส่วนท้องถิ่น จำนวน คน
- อาสาสมัคร จำนวน คน

/๒.๒.๒ สนับสนุน...

๒.๒.๒ สนับสนุนงบประมาณ และวัสดุอุปกรณ์

- งบประมาณ จำนวน บาท
- ยานพาหนะ จำนวน คัน
- ชุดปฐมพยาบาล จำนวน ชุด
- อุปกรณ์ช่วยชีวิต จำนวน ชุด/ชิ้น
- อุปกรณ์สื่อสาร จำนวน ชุด/เครื่อง
- ไฟสัญญาณวับวาบ จำนวน ดวง
- graviy แบ่งช่องจราจร จำนวน ดวง
- แผงเหล็ก จำนวน แผง
- อื่นๆ (ระบุชื่อ เช่น โต๊ะ เก้าอี้ เต้นท์) จำนวน

๒.๓ ประชาชนในชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินการตั้ง “ด้านชุมชน”

๒.๔ จัดเวทีประชาคมให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการตรวจสอบเส้นทางและร่วมกันกำหนดปกติกาหรือธรรมนูญหมู่บ้านหรือชุมชน จำนวน แห่ง

๒.๕ ประชาชนในชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในการตรวจสอบเส้นทาง และร่วมกันกำหนดปกติกาหรือธรรมนูญหมู่บ้าน/ชุมชน จำนวน คน

๒.๖ อปท. จัดฝึกอบรมหน่วยกู้ชี้พกู้ภัยอย่างสม่ำเสมอ จำนวน ครั้ง

๒.๗ อปท. สนับสนุนหน่วยงานอื่นๆ และผู้ปฏิบัติหน้าที่ในการตั้ง “จุดตรวจ/ด่านตรวจร่วม” ดังนี้ จำนวน คน

๒.๗.๑ อปท. ร่วมบูรณาการกับหน่วยงานอื่นๆ ในการตั้ง “จุดตรวจ/ด่านตรวจร่วม” จำนวน แห่ง

๒.๗.๒ สนับสนุนบุคลากร จำนวน คน

๒.๗.๓ สนับสนุนงบประมาณ และวัสดุอุปกรณ์

- งบประมาณ จำนวน บาท
- ยานพาหนะ จำนวน คัน
- ชุดปฐมพยาบาล จำนวน ชุด
- อุปกรณ์ช่วยชีวิต จำนวน ชุด/ชิ้น
- อุปกรณ์สื่อสาร จำนวน ชุด/เครื่อง
- ไฟสัญญาณวับวาบ จำนวน ดวง
- graviy แบ่งช่องจราจร จำนวน ดวง
- แผงเหล็ก จำนวน แผง
- อื่นๆ (ระบุชื่อ เช่น โต๊ะ เก้าอี้ เต้นท์) จำนวน

๓. การรณรงค์ปลูกจิตสำนึกรักษาชน

อปท. มีการประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าวและสื่อต่างๆ ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนระหว่างวันที่ ๑๖ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑ ทั้งหมด ครั้ง แยกเป็น

๓.๑ ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าวหรือวิทยุชุมชน จำนวน ครั้ง

เช่น การปฏิบัติตามกฎและวินัยจราจร และกฎหมายอื่นๆ
จุดเสี่ยงหรือจุดที่อาจจะเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่
การรณรงค์สวมหมวกนิรภัย

๓.๒ ขอความร่วมมือดีมานด์เจ้าหน้าที่เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ จำนวน ครั้ง

บริเวณข้างทางหรือในสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง
ขอความร่วมมือผู้จัดงานเลิศฉลองเทศกาลปีใหม่
งดจำหน่ายหรือดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บริเวณงาน

๓.๓ การจัดกิจกรรมรณรงค์เพื่อกระตุ้นเตือนและ จำนวน ครั้ง
สร้างจิตสำนึกรักษาชนในชุมชน

๓.๔ ห้ามเผาขยะ เศษวัชพืช สิ่งปฏิกูลริมข้างทาง จำนวน ครั้ง
และดูแลรักษาระยะสั้นให้ถาวรสิ่งของที่อยู่อาศัย

๓.๕ อื่นๆ (ระบุ) จำนวน ครั้ง

๔. ขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่งลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนน

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดให้มีถนนปลอดภัยในพื้นที่ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง กวดขันและการสร้างวินัยจราจรให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างน้อย ๑ สาย ตามมาตรการถนนปลอดภัย “๑ ห้องถิ่น ๑ ถนน ปลอดภัย”

๔.๑ จุดเสี่ยงหรือจุดที่อาจจะเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ จำนวน แห่ง

๔.๒ อปท.จัดให้มีถนนปลอดภัยในพื้นที่ ถนนปลอดภัย จำนวน แห่ง

“๑ ห้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย”

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

()

นายกอปท.../ปลัดอปท.../ห้องถิ่นอำเภอ....

หมายเหตุ: รายงานตามแบบปภ.สภจ.๒ ให้จังหวัดรายงาน

ครั้งที่ ๑ ภายในวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๑

ครั้งที่ ๒ ภายในวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๑

ส่งก่อนทาง mail :songserm_rayong@hotmail.com และโทรศัพท์ ๐๓๘-๒๘๔๗๗๑ ต่อ ๑๗

คำนิยาม

๑. จุดตรวจ หมายถึง จุดตรวจที่ตั้งขึ้นเพื่อใช้บังคับกฎหมาย โดยมีเจ้าหน้าที่สำรวจขั้นสัญญาบัตรขึ้นไปเป็นหัวหน้าชุด สามารถเรียกตรวจและดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติจราจร

๒. ต้านชุมชน หมายถึง จุดที่ชุมชนหรือหมู่บ้านตั้งขึ้นทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรองที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะ เกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยความร่วมมือขององค์กรและกลุ่มต่างๆ ในชุมชน เพื่อป้องปราบและตักเตือนหรือแนะนำผู้มีพฤติกรรมเสี่ยงบนถนนในพื้นที่หมู่บ้านหรือชุมชน ทั้งนี้ ต้านชุมชนอาจตั้งอยู่ภายในหมู่บ้านหรือชุมชนนั้น หรือเคลื่อนย้ายไปตามพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ของหมู่บ้านหรือชุมชน