

ด่วนที่สุด

ที่ รย ๐๐๒๓.๘/ว ๑๕๕๓



เทศบาลตำบลเขาชะเมา
เลขรับ 3249
วันที่ 8 พ.ย 61
เวลา 09.21น.

ที่ว่าการอำเภอเขาชะเมา

ถนนเขาดิน-สี่แยกพัฒนา

รย ๒๑๑๑๐

พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ชักซ้อมแนวทาง “จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น”

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลชำฉ้อ นายกองค้การบริหารส่วนตำบลเขาชะเมา น้าเป็น และเขาน้อย

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือจังหวัดระยอง ด่วนที่สุด ที่ รย ๐๐๒๓.๓/ว ๔๙๗๓

ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

พร้อมนี้อำเภอเขาชะเมาขอส่งสำเนาหนังสือจังหวัดระยอง ด่วนที่สุด ที่ รย ๐๐๒๓.๓/ว ๔๙๗๓ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เรื่อง ชักซ้อมแนวทาง “จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น” ทั้งนี้ ให้้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสำรวจถนนและตรวจสอบลักษณะทางกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งและดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมให้มีความปลอดภัยรวมทั้งระบบไฟฟ้า ส่องสว่างที่ชำรุด ให้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์แล้วรายงานผลการดำเนินการตามแบบ ปก.สจจ.๓ ส่งให้อำเภอเขาชะเมาทราบ ทุกวันที่ ๒๘ ของทุกเดือน โดยรายงานก่อน ทาง email : songsemrayong@hotmailcom รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาพร้อมนี้ และสามารถดาวน์โหลดได้ทาง www.rayonglocal.go.th

จึงเรียนมาเพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายณัฐพงศ์ สุขวิสิฐ)

นายอำเภอเขาชะเมา

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภอ

โทร. ๐-๓๘๙๙-๖๐๙๘/๐๙๐-๗๗๐๑๖๓๔

ด่วนที่สุด

ที่ รย ๐๐๒๓.๓/ว ๕๙๗/๓



สำนักงานคณะกรรมการ
กฤษฎีกา
๒๒ ม.ค.
๒๒ พ.ค. ๒๕๖๑

ศาลากลางจังหวัดระยอง

ถนนสุขุมวิท รย ๒๑๑๕๐

๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ชักซ้อมแนวทาง “จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น”

เรียน นายอำเภอทุกอำเภอ นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดระยอง นายกเทศมนตรีนครระยอง
นายกเทศมนตรีเมืองมาบตาพุด และนายกเทศมนตรีเมืองบ้านฉาง

อ้างถึง หนังสือจังหวัดระยอง ด่วนที่สุด ที่ รย ๐๐๒๓.๓/ว ๓๑๔๕ ลงวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๙

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๓๓๗๘
ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ฉบับ
๒. สรุปการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนฯ จำนวน ๑ ชุด

ตามที่จังหวัดระยอง ได้แจ้งชักซ้อมแนวทางในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
ให้มีความต่อเนื่องและเป็นรูปธรรมตามนโยบายของรัฐบาล และเพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เกิดขึ้น
ในสังคมไทย โดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นซึ่งเป็นหน่วยงานดำเนินการในระดับพื้นที่จัดตั้งศูนย์อำนวยการ
ความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (สปล.อปท.) ตามข้อ ๒๒ แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี
ว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ทั้งนี้ กำหนดอำนาจหน้าที่ให้สอดคล้องกับอำนาจหน้าที่
ของคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ ตามข้อ ๒๑ และสามารถใช้จ่ายงบประมาณในการ
ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนภายใต้ขอบเขตอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายขององค์กรปกครองส่วน
ท้องถิ่นได้ตลอดทั้งปี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งว่า คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
ได้มีการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๑ โดยมีรัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงมหาดไทย ในฐานะผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เป็นประธานการประชุมฯ ร่วมกัน
พิจารณาร่างแผนบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๑. หัวข้อในการรณรงค์ “ขับรลมีน้ำใจ รักชาวินัยจราจร”

๒. ช่วงเวลาในการดำเนินงาน

๒.๑ ช่วงเตรียมความพร้อมและการรณรงค์ ระหว่างวันที่ ๑- ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๑

๒.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ - ๒ มกราคม ๒๕๖๒

๓. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ๖ มาตรการ ได้แก่

๓.๑ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน

๓.๒ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

๓.๓ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงยานพาหนะ

๓.๔ มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

/๓.๕ มาตรการ...

๓.๕ มาตรการความปลอดภัยทางน้ำ

๓.๖ มาตรการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว

ดังนั้น เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมีความต่อเนื่องและเป็นรูปธรรม จึงขอให้
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่งดำเนินการ ดังนี้

๑. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนขององค์กรปกครองส่วน
ท้องถิ่น (ศปถ.อปท.) โดยถือปฏิบัติตามหนังสือที่อ้างถึง ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ โดยเคร่งครัด

๒. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสำรวจถนนและตรวจสอบลักษณะทางกายภาพของถนน
จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย รวมทั้งระบบไฟฟ้า
ส่องสว่างที่ชำรุด ให้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ แล้วรายงานผลการดำเนินการตามแบบ ปก.สจจ.๓
ส่งให้จังหวัดระยองทราบ ทุกวันที่ ๑ ของทุกเดือน โดยรายงานก่อน ทาง E-mail: songserm_rayong@hotmail.com
อนึ่ง ขอเน้นย้ำให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดำเนินการตามจุดเสี่ยงที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จากที่ได้รายงาน
จังหวัดระยองแล้ว ให้เห็นผลเป็นรูปธรรม รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และสามารถดาวน์โหลดได้จาก
www.rayonglocal.go.th , www.dla.go.th

จึงเรียนมาเพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง สำหรับอำเภอให้ส่งเสริม สนับสนุน และ
แจ้งเทศบาลตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบล ในพื้นที่ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องเช่นกัน

ขอแสดงความนับถือ



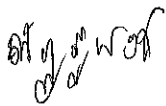
(นายยุทธพล งามอาจอิทธิชัย)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง รักษาราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง

วิชัย นอน-นงเดชะ

- ลงพิมพ์แล้ว



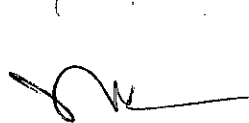
(นายณัฐพงศ์ สุวสิริภูษิต)

นายอำเภอเขาชะเมา

- เพื่อแจ้งทราบ

- ในหอนอแจ้ง อปท.ทุกแห่ง

ดำเนินการในส่วนที่
เกี่ยวข้องของหน่วยงาน
ตามแบบฯ ลง ๑๕๐๓๑๐
ทุกครั้งที่ ๒๕๖๑ ของทุกเดือน



(นายพิสิษฐ์ ทองเชื้อ)

ท้องถิ่นอำเภอเขาชะเมา

หัวหน้าศูนย์ฯ สนับสนุนเครื่อง

ปลัดอำเภอ

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด
กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น
โทร. ๐-๓๘๖๙-๔๑๙๑-๒ ต่อ ๑๘,๑๙

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๘๑๐.๕/ว ๕๐๐๗



เลขรับ ๒๖๖๖๖
วันที่ ๒๕ ต.ค. ๒๕๖๑

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐
เลขรับ ๒๖๖๖
วันที่ 25 ต.ค. 2561
เวลา

๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ชักซ้อมแนวทาง "จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น"

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

อ้างถึง หนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ ๐๘๑๐.๕/ว ๕๐๐๗ ลงวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๕๕

ตามที่กระทรวงมหาดไทยได้ชักซ้อมแนวทางในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้มีความต่อเนื่องและเป็นรูปธรรมตามนโยบายของรัฐบาล และเพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เกิดขึ้นในสังคมไทย โดยให้จังหวัดประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นซึ่งเป็นหน่วยดำเนินการในระดับพื้นที่จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปด.อปท.) ตามข้อ ๒๒ แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ และแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยมีผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นประธานกรรมการ และกรรมการอื่นซึ่งผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาแต่งตั้ง ทั้งนี้ กำหนดอำนาจหน้าที่ให้สอดคล้องกับอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนอำเภอตามข้อ ๒๑ และสามารถใช้จ่ายงบประมาณในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนภายใต้ขอบเขตอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้ตลอดทั้งปี รายละเอียดปรากฏตามอ้างถึง นั้น

คณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ได้มีการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๑ โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ในฐานะผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน เป็นประธานการประชุมฯ ร่วมกันพิจารณาวางแผนบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

๑. หัวข้อในการรณรงค์ "ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร"
๒. ช่วงเวลาในการดำเนินงาน
 - ช่วงเตรียมความพร้อมและการรณรงค์ ระหว่างวันที่ ๑ - ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๑
 - ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ - ๒ มกราคม ๒๕๖๒
๓. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ๖ มาตรการ ได้แก่
 - (๑) มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน
 - (๒) มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม
 - (๓) มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงยานพาหนะ
 - (๔) มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ
 - (๕) มาตรการความปลอดภัยทางน้ำ
 - (๖) มาตรการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว

/กรมส่งเสริม...

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมีความต่อเนื่องและเป็นรูปธรรม ประกอบกับเพิ่มประสิทธิภาพการขับเคลื่อนงานในพื้นที่โดยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยตามพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐ และการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๕ จึงขอความร่วมมือจังหวัดประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ดำเนินการดังนี้

๑. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ.อปท.) โดยถือปฏิบัติตามหนังสือที่อ้างถึง

๒. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสำรวจถนนและตรวจสอบลักษณะทางกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย รวมทั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่างที่ชำรุดให้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายทวี เสริมภักดีกุล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น

ส่วนส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐-๒๒๔๑-๙๐๐๐ ต่อ ๔๑๑๕ โทรสาร ๐-๒๒๔๑-๖๕๓๔

ผู้ประสานงาน นางสาวมลลิกา เหล็กกล้า ๐๘-๖๙๕๗-๕๒๖๔

ด่วนที่สุด



ที่ มท ๐๕๑๐.๕/ก ๕๐๐๗

กระทรวงมหาดไทย
ถนนอภัยวงศ์ กทม. ๑๐๒๐๐

๑๓ กรกฎาคม ๒๕๕๙

เรื่อง การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๐๖/ว ๐๔๔๕๐ ลงวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๕๙ จำนวน ๓ ชุด
๒. แบบรายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี (แบบ ปก.สธจ.๓) จำนวน ๑ ชุด

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กำหนดกรอบแนวทางการขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี เพื่อใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้มีความต่อเนื่องและเป็นรูปธรรมตามนโยบายของรัฐบาล ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบแนวทางดังกล่าวแล้วเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ โดยมีเป้าหมายเพื่อลดอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้เหลือน้อยที่สุด และสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เกิดขึ้นในสังคมไทย สำหรับการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปี ๒๕๕๙ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้กำหนดประเด็นหลักสำคัญในการขับเคลื่อนคือ การเมาแล้วขับ การขับด้วยความเร็วเกินกำหนดและรถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย รายละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาพร้อมนี้

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้วเห็นว่า ความสำเร็จในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอยู่ที่การดำเนินการในระดับพื้นที่โดยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยตามพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐ และการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ดังนั้น จึงให้จังหวัดประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตพื้นที่ดำเนินการ ดังนี้

๑. ให้เมืองพัทยา เทศบาลนคร และเทศบาลเมือง จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ. อปท.) ตามข้อ ๒๒ แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยรายงานเหตุผลความจำเป็นเพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาของผู้ว่าราชการจังหวัด เช่น สภาพปัญหาการจราจรในเขตพื้นที่รับผิดชอบ สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต จำนวนผู้บาดเจ็บ แผนงานโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ฯลฯ โดยใช้ข้อมูลตั้งแต่ ปี พ.ศ. ๒๕๕๔ ถึงปัจจุบัน เนื่องจากรัฐบาลได้ประกาศให้ปี พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทยภายใต้กรอบปฏิญญาอัสโกล เพื่อลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้ต่ำกว่า ๑๐ คน ต่อประชากรหนึ่งแสนคน ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับเทศบาลตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบลให้พิจารณาจัดตั้งตามความเหมาะสม โดยขอความเห็นชอบจากผู้ว่าราชการจังหวัด ผ่านศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ (ศปถ. อำเภอ)
๒. แต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยมีผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นประธานกรรมการ และกรรมการอื่นซึ่งผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยพิจารณาแต่งตั้งจาก

(ก) ผู้แทน...

(ก) ผู้แทนหน่วยราชการ หน่วยงานของรัฐ และรัฐวิสาหกิจในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวนตามที่เห็นสมควร

(ข) หัวหน้าส่วนราชการที่เกี่ยวข้องขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวนไม่เกินห้าคน

(ค) ผู้แทนภาคประชาสังคมหรือภาคเอกชน จำนวนไม่เกินห้าคน

(ง) ผู้ทรงคุณวุฒิที่มีประสบการณ์ด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนไม่เกินห้าคน

(จ) พนักงานส่วนท้องถิ่นที่ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมอบหมาย จำนวนหนึ่งคน เป็นกรรมการและเลขานุการ และจำนวนไม่เกินสองคน เป็นกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ทั้งนี้ กำหนดอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้สอดคล้องกับอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ (ข้อ ๒๑) พร้อมทั้งจัดประชุมคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นประจำทุกไตรมาส ๆ ละ ๑ - ๓ ครั้ง เพื่อดำเนินการตามมาตรการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างจริงจังและต่อเนื่องตลอดทั้งปี

๓. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ. อปท.) สามารถใช้จ่ายงบประมาณในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนภายใต้ขอบเขตอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้ตลอดทั้งปี ทั้งนี้ต้องจัดทำโครงการบรรจุไว้ในแผนพัฒนาสามปีขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และกำหนดไว้ในเทศบัญญัติ/ข้อบัญญัติ โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยวิธีการงบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการรับเงิน การเบิกจ่ายเงิน การฝากเงิน การเก็บรักษาเงิน และการตรวจเงินขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมทั้งหนังสือสั่งการของกระทรวงมหาดไทยที่เกี่ยวข้อง

๔. รายงานผลการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตามแบบรายงานที่กำหนด ให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นทราบภายในทุกวันที่ ๑๐ ของเดือน ทางโทรสารหมายเลข ๐-๒๒๔๓-๒๒๘๒ หรือทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ dlamor0810.5@gmail.com

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุทธิพงษ์ จุลเจริญ)

รองปลัดกระทรวงมหาดไทย ปฏิบัติราชการแทน

ปลัดกระทรวงมหาดไทย

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

สำนักพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น

ส่วนติดตามและประเมินผล

โทร. ๐ ๒๒๔๓ ๙๐๐๐ ต่อ ๒๑๐๒-๒๑๐๓

โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๒๒๘๒



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด โทร.....

ที่ / วันที่ เดือน พ.ศ.

เรื่อง ส่งรายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

พร้อมนี้ สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด ขอรายงาน
ผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในภาพรวมของจังหวัด ดังนี้

๑. การจัดตั้งและดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.)

๑.๑ การจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการฯ จำนวน.....แห่ง จำแนกตามประเภท อปท. (รายงานครั้งเดียวตอนจัดตั้ง)

๑.๑.๑ เทศบาลนครแห่ง คือ ทน.

๑.๑.๒ เทศบาลเมือง/เมืองพัทยา.....แห่ง คือ ทม./เมืองพัทยา

๑.๑.๓ เทศบาลตำบล.....แห่ง คือ ทต.

๑.๑.๔ องค์การบริหารส่วนตำบล.....แห่ง คือ อบต.

๑.๒ การประชุมศูนย์ปฏิบัติการฯ จำนวน.....แห่ง จำแนกตามประเภท อปท. (รายงานเดือนละครั้ง ยอดรายเดือน)

๑.๒.๑ เทศบาลนครแห่ง คือ ทน.

๑.๒.๒ เทศบาลเมือง/เมืองพัทยา.....แห่ง คือ ทม./เมืองพัทยา.....

๑.๒.๓ เทศบาลตำบล.....แห่ง คือ ทต.

๑.๒.๔ องค์การบริหารส่วนตำบล.....แห่ง คือ อบต.

๒. การดำเนินการตามมาตรการความปลอดภัยทางถนน (รายงานเดือนละครั้ง ยอดรายเดือน)

๒.๑ การตรวจสอบคุณภาพ

๒.๑.๑ ปรับปรุง/ซ่อมแซมผิวจราจร จำนวน แห่ง เป็นเงิน บาท

๒.๑.๒ ติดตั้ง/ซ่อมแซมสัญญาณไฟจราจร จำนวน แห่ง เป็นเงิน บาท

๒.๑.๓ ติดตั้ง/ซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่าง จำนวน แห่ง เป็นเงิน บาท

๒.๑.๔ ติดตั้ง/ซ่อมแซมป้ายเครื่องหมายจราจร จำนวน แห่ง เป็นเงิน บาท

๒.๑.๕ จัดทำและติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทาง จำนวน แห่ง เป็นเงิน บาท

๒.๑.๖ จัดทำป้ายเตือน สัญญาณไฟกระพริบ จำนวน แห่ง เป็นเงิน บาท

หรือเนินลูกระนาด

๒.๑.๗ จัดทำราวกันอันตราย จำนวน แห่ง เป็นเงิน บาท

๒.๑.๘ จัดทำทางเท้า ทางม้าลาย สะพานลอย จำนวน แห่ง เป็นเงิน บาท

๒.๑.๙ จัดทำเส้นทางจักรยาน จำนวน แห่ง เป็นเงิน บาท

๒.๑.๑๐ การปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณข้างทาง จำนวน แห่ง เป็นเงิน บาท

๒.๑.๑๑ อื่น ๆ (ระบุ.....)

๒.๒ การป้องกันผู้กระทำผิดกฎหมายจราจร

๒.๒.๑ อปท. ตั้ง "ด่านชุมชน" เพื่อดูแลสอดส่องหรือป้องกันจราจร จำนวน แห่ง

ผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

๒.๒.๒ อปท. สนับสนุนหน่วยงานและผู้ปฏิบัติหน้าที่ในการตั้ง "ด่านชุมชน" จุดตรวจ/ ด่านตรวจ ดังนี้

๑) สนับสนุนบุคลากร

- ข้าราชการและพนักงานส่วนท้องถิ่น จำนวน คน

- อาสาสมัคร จำนวน คน

๒) สนับสนุนงบประมาณ และวัสดุอุปกรณ์

- งบประมาณ จำนวน บาท

- ยานพาหนะ จำนวน คัน

- ชุดปฐมพยาบาล จำนวน ชุด

- อุปกรณ์ช่วยชีวิต จำนวน ชุด/ชิ้น

- อุปกรณ์สื่อสาร จำนวน ชุด/เครื่อง

- ไฟสัญญาณวิบวาบ จำนวน ดวง

- กรวยแบ่งช่องจราจร จำนวน อัน

- แผงเหล็ก จำนวน แผง

- อื่นๆ (ระบุชื่อ เช่น โต๊ะ เก้าอี้ เต็นท์) จำนวน

๒.๒.๓ จัดเวทีประชาคมให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการตรวจสอบเส้นทาง

และร่วมกันกำหนดกติกาหรือธรรมนูญหมู่บ้าน/ชุมชน จำนวน แห่ง

๒.๒.๔ อปท. จัดฝึกอบรมหน่วยกู้ชีพกู้ภัย จำนวน แห่ง

๒.๓ การรณรงค์ปลูกจิตสำนึกของประชาชน

๒.๓.๑ ให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎจราจรที่ถูกต้อง

เช่น ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าวหรือวิทยุชุมชน จำนวน ครั้ง

๒.๓.๒ ขอความร่วมมืองดจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์

บริเวณข้างทางหรือในสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน ครั้ง

๒.๓.๓ ประชาสัมพันธ์และรณรงค์ให้ประชาชนสวมหมวกนิรภัย

ตามโครงการปีแห่งการรณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐% จำนวน ครั้ง

๒.๓.๔ ห้ามเผาขยะ เศษวัชพืช สิ่งปฏิกูลริมข้างทาง

และดูแลระมัดระวังสัตว์เลี้ยงมีให้ออกมาสู่ท้องถนน จำนวน ครั้ง

๒.๓.๕ อื่นๆ (ระบุ) จำนวน

๒.๔ การบริหารจัดการ

๒.๔.๑ จัดทำแผนปฏิบัติการตามกรอบแนวทางกำกับการขับเคลื่อนฯ

๒.๔.๒ กำหนดมาตรการองค์กรให้มีการสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐%

(ออกมาตรการกำหนดให้บุคลากร อปท. และผู้มาใช้บริการที่ อปท. ต้องสวมหมวกนิรภัย) จำนวน แห่ง

๒.๔.๓ สั่งใช้ อปพร. ปฏิบัติหน้าที่จุดเสี่ยง/อันตราย จำนวน แห่ง

๒.๔.๔ ประกาศและจัดทำป้ายจำกัดความเร็วในเขตชุมชน จำนวน แห่ง

๒.๔.๕ ส่งเสริมให้ประชาชน นักเรียนใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน จำนวน แห่ง

๒.๔.๖ อื่น ๆ (ระบุ.....) จำนวน

(.....)

ท้องถิ่นจังหวัด.....

หมายเหตุ

ส่งมาทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ dlamor0810.5@gmail.com หรือ ทางแฟกซ์ ๐-๒๒๔๓-๒๒๘๒

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๖๐๖/ว ๐๒๕๕๐



กระทรวงคมนาคม
เลขที่ ๒๖๘๗๘
๑๒ พ.ค. ๒๕๕๙
ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ถนนอุทองนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๑๐ พฤษภาคม ๒๕๕๙

สำนักเลขาธิการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
เลขที่ ๓๕๐๕
๑๒ พ.ค. ๒๕๕๙
หน้า ๒ จาก ๒ หน้า

เรื่อง การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

สิ่งที่ส่งมาด้วย แนวทางการขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี จำนวน ๑ ชุด

ด้วยคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีมติในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ เห็นชอบแนวทางการขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และอำเภอ ใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้มีความต่อเนื่อง และเป็นรูปธรรม ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบแนวทางดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จึงขอส่งแนวทางการขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปีมาเพื่อทราบ และเป็นแนวทางในการปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายกฤษฏา บุญราช)
ปลัดกระทรวงมหาดไทย

รองประธานกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนคนที่หนึ่ง

ส่วนติดตามและประเมินผล
เลขที่ ๕๔๙
หน้า ๒ จาก ๒ หน้า
๑๒ พ.ค. ๒๕๕๙

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๒๑ โทรสาร ๐ ๒๖๔๓ ๕๑๕๔

“ร่วมใจประสาน มาตรการองค์กร สัจจรปลอดภัย เสริมวินัย ปก.”

แนวทางการขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี
โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.)

๑. ความเป็นมา

อุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาสำคัญที่ก่อให้เกิดการบาดเจ็บ การสูญเสียชีวิตของผู้ใช้รถใช้ถนน และสร้างความสูญเสียต่อเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศชาติ ซึ่งรัฐบาลได้ตระหนักถึงความสำคัญของปัญหาดังกล่าว จึงประกาศให้ปี พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย ภายใต้กรอบปฏิญญามอสโก เพื่อลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้ต่ำกว่า ๑๐ คน ต่อประชากรหนึ่งแสนคน ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๓

ทั้งนี้ รัฐบาลได้กำหนดนโยบายด้านการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในการจราจรด้วยการสร้างความร่วมมือระหว่างฝ่ายต่างๆ ในการตรวจจับเพื่อป้องกัน การรายงานและการดูแลผู้บาดเจ็บ และขอให้ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาสังคม ร่วมกันดำเนินมาตรการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนอย่างจริงจัง ตามกรอบทศวรรษความปลอดภัยทางถนนอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี เพื่อสร้างประเทศไทยให้เป็นเมืองปลอดภัย Safety Thailand ตามนโยบายของรัฐบาล นอกจากนี้ นายกรัฐมนตรีได้ฝากข้อห่วงใยและได้มอบแนวทางในการดำเนินงานการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระยะยาว โดยให้กำหนดยุทธศาสตร์การดำเนินงานในระยะ ๒๐ ปี แบ่งเป็น ๔ ระยะ (ระยะที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๖๑ ระยะที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๖ ระยะที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๑ และระยะที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๗๒ - ๒๕๗๖)

ดังนั้น กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในฐานะสำนักเลขาธิการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ซึ่งเป็นองค์กรหลักของรัฐบาลในการบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศ ได้ร่วมกับหน่วยงานและองค์กรภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง กำหนดกรอบในการขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้เป็นไปตามนโยบายรัฐบาล

๒. เป้าหมายการดำเนินงาน

- ๒.๑ ลดอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้เหลือน้อยที่สุด
- ๒.๒ สร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เกิดขึ้นในสังคมไทย

๓. ประเด็นหลักในการขับเคลื่อน

การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปี ๒๕๕๔ ได้กำหนดประเด็นหลักสำคัญเพื่อเน้นการขับเคลื่อนการดำเนินงานให้เกิดผลชัดเจน คือ การเมาแล้วขับ การขับซี้ด้วยความเร็วเกินกำหนด และรถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย

๔. แนวทางขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี

๔.๑ การเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมาย โดยการพัฒนา ปรับปรุงกฎหมายให้ทันสมัย และเพิ่มประสิทธิภาพในการบังคับใช้กฎหมายให้มีความเข้มข้น จริงจัง ต่อเนื่อง

๑) การแต่งตั้งคณะทำงานด้านกฎหมาย เพื่อศึกษา ทบทวน วิเคราะห์ปัญหา อุปสรรค แนวทาง และข้อเสนอแนะเพื่อพัฒนา ปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน ให้ทันสมัย สอดคล้องกับสถานการณ์ปัญหา

๒) การดำเนินการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง ต่อเนื่อง ควบคู่กับการประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับระเบียบ กฎหมาย ข้อปฏิบัติที่เกี่ยวข้องในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดความปลอดภัย โดยให้เพิ่มความเข้มข้นในกลุ่มเมาแล้วขับ การขับซี้ด้วยความเร็วเกินกำหนด และรถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย

๓) การนำเทคโนโลยี...

๓) การนำเทคโนโลยีมาใช้ในการตรวจจับให้มีความเพียงพอ และเหมาะสมกับสถานการณ์ ปัญหาในแต่ละพื้นที่ เช่น เครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ เครื่องตรวจจับความเร็ว การติดตั้งกล้อง CCTV ในจุดเสี่ยง และจุดที่มีการกระทำผิดบ่อยครั้ง เป็นต้น

๔) การพัฒนาระบบฐานข้อมูลความผิดคดีจราจร และการเชื่อมโยงระบบฐานข้อมูลที่เกี่ยวข้อง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมาย เช่น ข้อมูลการกระทำผิดซ้ำ การตรวจสอบความผิดข้อมูล การจราจร การเชื่อมโยงข้อมูลการกระทำผิดซ้ำกับการจัดเก็บภาษี หรือการออกใบอนุญาตขับขี่ เป็นต้น

๔.๒ การสร้างจิตสำนึกและวัฒนธรรมความปลอดภัย

๑) นานโยบาย "ประชารัฐ" เป็นแนวทางในการสร้างความตระหนัก จิตสำนึก และวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เกิดในพื้นที่ โดยให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของคนในพื้นที่ และประสานงานกับท้องถิ่นเพื่อผลักดันให้มีการจัดทำแผนชุมชนด้านความปลอดภัยทางถนน สนับสนุนให้จัดตั้ง "ด้านชุมชน" รวมถึงการสร้างกฎ กติการ่วมของชุมชน

๒) ให้องค์กรที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี และเป็นการใช้สื่อท้องถิ่น การร่วมมือระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กับสื่อมวลชนในพื้นที่

๓) ผลักดันให้บรรจุ เรื่อง "วินัยจราจร" หรือ "ความปลอดภัยทางถนน" ไว้ในหลักสูตรการศึกษา หรือการจัดกิจกรรมเสริมหลักสูตรในทุกระดับชั้นตามนโยบาย "การลดเวลาเรียนเพิ่มเวลารู้" อาทิ การตั้งชมรมความปลอดภัยทางถนนในสถานศึกษา การจัดกิจกรรมรณรงค์ส่งเสริมการสร้างวินัยจราจร เป็นต้น

๔) ส่งเสริมให้ทุกหน่วยงานกำหนดมาตรการรณรงค์ด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้เกิดวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนในองค์กร

๕) บูรณาการความร่วมมือกับภาคีเครือข่ายในการรณรงค์ "ส่งเสริมวัฒนธรรมไทย สร้างวินัยจราจร" เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจ ความตระหนัก และจิตสำนึกเรื่องความปลอดภัยทางถนน การมีมารยาทในการขับขี่ การมีน้ำใจและเอื้ออาทรให้แก่กัน รวมทั้งผลักดันให้การส่งเสริมความเป็นไทยสร้างวินัยจราจรเป็นวาระแห่งชาติ

๔.๓ การเฝ้าระวังความปลอดภัยและลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน

๑) การสำรวจและดำเนินการแก้ไขในด้านโครงสร้างวิศวกรรมจราจร และปัจจัยทางกายภาพ เพื่อแก้ปัญหาคัดเสี่ยงจุดอันตรายในถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของแต่ละหน่วยงาน

๒) การประเมิน ตรวจสอบ ผู้ขับขี่ยานพาหนะให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับการขับรถแต่ละประเภท และมีการทบทวน ปรับปรุง พัฒนาหลักเกณฑ์การออกใบอนุญาตขับขี่รถแต่ละประเภทให้มีความเหมาะสม เป็นไปตามมาตรฐานสากล

๓) การพัฒนาปรับปรุงมาตรฐานของยานพาหนะให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล และมีมาตรการในการกำกับ ควบคุมการใช้งานยานพาหนะทุกประเภทให้ถูกต้องตามกฎหมาย

๔) การพัฒนา ปรับปรุง ตรวจสอบ และกำกับดูแลถนนทุกเส้นทางให้เป็นไปตามมาตรฐาน

๕) การนำเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน เช่น การติดตั้ง GPS การนำเทคโนโลยี Alcolock (Alcohol Interlock) ติดตั้งในรถบางประเภท เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้มีปริมาณแอลกอฮอล์เกินปริมาณที่กำหนดสตาร์ทรถได้ จัดทำโครงการนำร่องการนำเทคโนโลยีแบบ Section Control มาใช้เพื่อควบคุมความเร็วในพื้นที่ต้นแบบ นำเทคโนโลยีในการเตือนผู้ขับขี่ เพื่อสนับสนุนการขับขี่ที่ปลอดภัย (Inform) และการบริหารจัดการเหตุการณ์ (Incident) มาใช้ในเส้นทางที่มีความเสี่ยงสูง จัดทำแผนที่นำทาง ITS (Intelligent Transport Systems) ด้านความปลอดภัยทางถนน เป็นต้น

๖) ส่งเสริม...

๖) ส่งเสริมให้มีการสืบสวนเชิงลึกกรณีการเกิดอุบัติเหตุสำคัญ เพื่อนำข้อมูลไปปรับปรุง พัฒนา ในการดำเนินการด้านความปลอดภัยทางถนนให้มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับสถานการณ์

๔.๔ พัฒนาประสิทธิภาพองค์กรและกลไกการบริหารงานความปลอดภัยทางถนนทุกระดับ

๑) ใช้กลไกคณะกรรมการในการ ติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงาน สรุปภาพรวม และ จัดทำข้อเสนอในการดำเนินงาน เพื่อเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ (นปถ.) และคณะรัฐมนตรีพิจารณา

๒) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัด จัดตั้งอนุกรรมการ/คณะทำงานถนนปลอดภัยทำหน้าที่บริหารจัดการถนนในพื้นที่ทุกเส้นทางให้เกิดความปลอดภัย และกำหนดให้มีการประชุมทุกเดือน เพื่อรับทราบสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนและติดตามการปฏิบัติ เพื่อสั่งการแก้ไขต่อไป พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินงานต่อส่วนกลางทุกระดับ

๓) พัฒนาระบบติดตามและประเมินผลของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างครบวงจร โดยจัดทำ ตัวชี้วัดร่วม หรือ Joint KPIs ด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อเป็นเครื่องมือในการบริหารงานแบบบูรณาการ ให้เกิดผลเป็นรูปธรรม

๔) ให้กำหนดตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายเพื่อกำกับติดตามผลสัมฤทธิ์การจัดการจุดเสี่ยงในระดับ พื้นที่ และให้ทุกจังหวัดรายงานการจัดการจุดเสี่ยงต่อศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเป็นระยะ

๕) การพัฒนาระบบฐานข้อมูลและการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน เช่น สถิติการเกิด อุบัติเหตุ จุดเสี่ยง เป็นต้น โดยให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจัดทำข้อตกลงความร่วมมือระหว่าง ๔ หน่วยงาน คือ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงสาธารณสุข สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และบริษัทกลางคุ้มครอง ผู้ประสบภัย จำกัด ในการจัดทำข้อมูล ๓ ฐาน ให้มีประสิทธิภาพและเป็นเอกภาพ

๖) บูรณาการแผนปฏิบัติการ ทั้งด้านอัตราค่าสิ่ง การกิจ งบประมาณ และการรณรงค์ ประชาสัมพันธ์ให้เกิดความต่อเนื่องตลอดทั้งปี

๗) สนับสนุนการสร้างองค์ความรู้ใหม่ๆ และส่งเสริมให้มีการวิจัยเพื่อพัฒนาการดำเนินการ ด้านความปลอดภัยทางถนนในทุกมิติ

๘) แสวงหาโอกาสและความร่วมมือใหม่ๆ รวมถึงการจัดหางบประมาณแหล่งอื่นเพื่อสนับสนุน งานด้านความปลอดภัยทางถนน เช่น การจัดตั้งกองทุนด้านความปลอดภัยทางถนน ให้นำหน่วยงานเสนอ โครงการฯ เพื่อขอสนับสนุนงบประมาณ การขอรับการสนับสนุนด้านอุปกรณ์ เทคโนโลยี เป็นต้น

๙) ปรับปรุง พัฒนากลไกการชดเชยเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากอุบัติเหตุทางถนน เช่น การสร้าง กลไกการชดเชยค่าเสียหายที่เกิดจากการขนส่งให้ระยะเวลาในการเรียกร้องสั้นลงสร้างระบบร่วมจ่ายระหว่าง บริษัทประกันภัยกับผู้ประกอบการ ทั้งผู้ประกอบการที่มีใบอนุญาตและร่วมบริการ เพื่อสร้างระบบการร่วม รับผิดชอบของผู้ประกอบการเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

๑๐) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนกำหนดแผนงานในการป้องกันและลดอุบัติเหตุ และ ผู้รับผิดชอบให้มีความชัดเจน พร้อมทั้งสนับสนุนการทำงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ทุกระดับ

๕. การดำเนินงานตามแนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี

เพื่อขับเคลื่อนให้การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม และ มีความต่อเนื่องตลอดทั้งปี ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดกรอบการดำเนินงานตามภารกิจ ใน ๕ เสาหลัก โดยยึดแนวทางการดำเนินงานของแผนปฏิบัติการเพื่อรองรับแผนแม่บทและแผนทศวรรษ ความปลอดภัยทางถนนภายใต้แนวทางтарขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี โดยเน้น ประเด็นหลัก " เมา เร็ว รถจักรยานยนต์"

๖. กลไก...

๖. กลไกสนับสนุนการดำเนินงาน

๖.๑ ใช้กลไกตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ในการขับเคลื่อนการดำเนินงาน โดยกำหนดให้คณะกรรมการ/คณะอนุกรรมการที่เกี่ยวข้อง มีการประชุม เป็นระยะ ดังนี้

- การประชุม นปถ. อย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง
- การประชุม ศปถ. อย่างน้อยปีละ ๖ ครั้ง
- การประชุมคณะอนุกรรมการฯ แต่ละคณะ อย่างน้อย ๒ - ๓ เดือน/ครั้ง
- การประชุมคณะทำงาน อย่างน้อย ๒ - ๓ เดือน/ครั้ง

๖.๒ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดและกรุงเทพมหานคร แต่งตั้งคณะทำงาน เพื่อทำหน้าที่บริหารจัดการถนนในพื้นที่ทุกเส้นทางให้เกิดความปลอดภัย โดยให้มีการดำเนินการ ดังนี้

- การจัดเก็บข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง
- ดำเนินการตามมาตรการต่างๆที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างจริงจัง
- กำหนดเป้าหมายในการแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยง จุดอันตรายให้ชัดเจน เพื่อใช้เป็นกรอบในการ

รายงานผลการดำเนินงาน

- กำหนดให้มีการประชุมทุกเดือนเพื่อรับทราบสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนและติดตาม การปฏิบัติ เพื่อสั่งการแก้ไขต่อไป พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินงานต่อส่วนกลางทุกระยะ

๖.๓ จัดตั้งศูนย์ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทั้งในส่วนกลางและระดับพื้นที่ เพื่อ บูรณาการการดำเนินงาน ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ให้เกิดความต่อเนื่องตลอดทั้งปี ดังนี้

- ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนส่วนกลาง
- ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัด อำเภอ ท้องถิ่น
- ศูนย์ประสานการปฏิบัติในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (สำนักงานป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสาขา)
- ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนกรุงเทพมหานคร

๗. การติดตามประเมินผล

ให้คณะกรรมการทุกคณะ ติดตามและรายงานความก้าวหน้าในการดำเนินงานตามภารกิจภายใต้ แนวทางขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี ต่อที่ประชุม ศปถ. ทุกระยะ

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สรุปการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
จุดเสี่ยงบนถนนลาดยาง/คอนกรีต (รวมทั้งจุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง/อุบัติเหตุใหญ่)
ที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ร.ล.	อำเภอ/อปท.	จำนวน อปท. แห่ง	มีจุดเสี่ยง (รวม)	อปท. จัดให้มี "1 ท้องถิ่น 1 ถนนปลอดภัย" อย่างน้อย อปท. ละ 1 สายทาง (จำนวน/สายทาง)	หมายเหตุ
1	อำเภอเมืองระยอง	16			
	1.1อบจ.ระยอง		2	ถนน รย.ถ 10062 สายตอนแยกทางหลวงหมายเลข 3143	
	1.2 ทน.ระยอง		7	ถนนสุขุมวิท	
	1.3 ทม.มาบตาพุด		1	จุดยูเทิร์นหน้าแขวงทางมาบตาพุด	
	1.4 ทต.บ้านเพ		2	ถนนเส้นปากทางเพ	
	1.5 ทต.แกลงกะเจด		1	ถนนหน้าเทศบาลตำบลแกลงกะเจด	
	1.6 ทต.เนินพระ		2	ถนนสายชายหาดแสงจันทร์นิรมิต	
	1.7ทต.ทับมา		1	ถนนสาย 36 หน้า ทต.ทับมา	
	1.8ทต.น้ำคอก		1	ถนนน้ำคอก - ท้องสะพาน	
	1.9ทต.เชิงเนิน		1	ถนนสาย 36 หน้าเทศบาลเชิงเนิน	
	1.10อบต.ตะพง		1	ถนนสุขุมวิทหน้าที่ทำการ อบต.ตะพง	
	1.11 อบต.นาตาขวัญ		1	ถนน 3139 - ศรีนครินทร์	
	1.12อบต.บ้านแลง		1	ถนนสาย 3139 (บ้านแลง-เขาพระบาท)	
	1.13 อบต.สำนักทอง		4	ถนน 3139 - สังข์ฤกษ์	
	1.14 อบต.กะเจด		1	หัวโค้ง บ.ไทยรับเบอร์ลาเท็กกรุป จก. ถ.สายกะเจด - จัดดี	
	1.15 อบต.แกลง		3	ถนนหมายเลข 3 สุขุมวิท บริเวณทางหลวงสวนสน	
1.16 อบต.เพ		1	ถนนพระอภัยมณี		
	รวม	16	30	15	
2	อำเภอแกลง	17			
	2.1 ทต.เมืองแกลง		1	ถนนเทศบาล 1	
	2.2 ทต.สุนทรภู่		1	ถนนหมายเลข 3145 (ถนนเพ-แกลง-กรำ)	
	2.3 ทต.ทุ่งควายกิน		2	ถนนเส้นสายเขาดิน-เขาชะเมา	
	2.4 ทต.กองดิน		4	ถนนสุขุมวิท ไฟแดงสี่แยกกองดิน	
	2.5 ทต.ปากน้ำประแส		3	ถนนเทศบาล 5 เชื่อมกับถนนเทศบาล 9 (สายเรือหลวงประแส)	
	2.6 ทต.เนินขี้		1	ทางแยกเข้าเทศบาลตำบลเนินขี้ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3161 แกลง-สุนทรภู่	
	2.7 ทต.บ้านนา		5	ถนนโพธิ์ทอง-เนินอุโมง	
	2.8 ทต.สองสลึง		2	ถนนสายหนองเสม็ด-สมอโพระง	
	2.9 อบต.กระแสบน		1	ถนนลาดยาง/คอนกรีต สายกระแสบน-อุ้มทอง	
	2.10 อบต.กองดิน		3	ถนนข้ามอ-โพธิ์ไทร	
2.11 อบต.คลองปูน		1	สายทางถนนสาย หมู่ 6 บ้าน หนองนาชา-หมู่ 4 บ้านปากทางหลวง		

ที่	อำเภอ/อปท.	จำนวน อปท. แห่ง	มีจุดเสี่ยง (รวม)	อปท. จัดให้มี "1 ห้องถิ่น 1 ถนนปลอดภัย" อย่างน้อย อปท. ละ 1 สายทาง (จำนวน/สายทาง)	หมายเหตุ
	2.12 อบต.ชากโดน		2	ถนนสายสุนทรภู่-แหลมแม่พิมพ์ (บริเวณสามแยกวัดเขากระโดน)	
	2.13 อบต.ทางเกวียน		2	สายหนองปรือ ซอย 5	
	2.14 อบต.ทุ่งควายกิน		4	ถนนสามแยกเขาจุก หมู่ที่ 2,10,7,8	
	2.15 อบต.พังราด		1	ถนนเฉลิมบูรพาชลทิต	
	2.16 อบต.วังห้ว		4	ที่กัลัรถนนสุขุมวิท หน้าอบต.วังห้ว	
	2.17 อบต.ห้วยยาง		3	ถนนคงคา หมู่ที่ 1	
	รวม	17	40	17	
3	อำเภอบ้านค่าย	8			
	3.1 ทต.บ้านค่าย		4	ถนนเทศบาล 1	
	3.2 ทต.ชากบก		17	สามแยกซากทองกลาง	
	3.3 ทต.บ้านค่ายพัฒนา		2	ถนนสายเลียบคลองชลประทาน หน้าเทศบาลตำบลบ้านค่าย	
	3.4 อบต.หนองละลอก		2	ถนนสาย 3143 บ้านค่าย - หนองละลอก	
	3.5 อบต.หนองบัว		1	ถนนสายหัวขวด-หนองจันทร์ทอง หมู่ที่ 6 ตำบลหนองบัว	
	3.6 อบต.บางบุตร		3	ถนนสายชากยายนาค - ชากมะหาด ต.บางบุตร	
	3.7 อบต.ตาขัน		2	สายบ้านเก่า-หนองตะแบก	
	3.8 อบต.หนองตะพาน		4	หนองตะพาน - มาบข่า	
	รวม	8	35	8	
4	อำเภอบ้านฉาง	5			
	4.1 ทม.บ้านฉาง		8	สี่แยกไฟแดงบ้านฉาง	
	4.2 ทต.สำนักท้อน		4	สำนักท้อน-สระแก้ว	
	4.3 ทต.พลา		3	ถนนเลียบชายหาด	
	4.4 ทต.บ้านฉาง		3	ถนนพยุคน - กงเพชร ตั้งแต่เขต ทต.พลา (หน้าคอนโดมฟอร์ด) จนถึงสี่แยกหนองแป็บ	
	4.5 อบต.สำนักท้อน		1	ถนนสาย 3376	
	รวม	5	19	5	
5	อำเภอปลวกแดง	8			
	5.1 ทต.ปลวกแดง		1	สี่แยกลุงอ้อย	
	5.2 ทต.จอมพลเจ้าพระยา		1	ถนนเกียรติร่วมมิตร 10	
	5.3 อบต.ปลวกแดง		3	ถนนเส้นปลวกแดง - มาบเตย	
	5.4 อบต.มาบยางพร		2	ถนนสายห้วยปราบ - ปลวกแดง	
	5.5 อบต.ละหาร		3	สี่แยกไฟแดงบ้านปากพรก	
	5.6 อบต.แม่น้ำคู้		3	บริเวณหน้า 7-11 ต.แม่น้ำคู้	
	5.7 อบต.ตาสีหรี		2	ถนนเส้นเขาน้อย - หนองเสือช้าง	
	5.8 อบต.หนองไร่		1	ถนนคลองน้ำแดง - ถนนบึงตาต้า	
	รวม	8	16	8	
6	อำเภอวังจันทร์	5			

ที่	อำเภอ/อปท.	จำนวน อปท. แห่ง	มีจุดเสี่ยง (รวม)	อปท. จัดให้มี "1 ห้องถัก 1 ถนนปลอดภัย" อย่างน้อย อปท. ละ 1 สายทาง (จำนวน/สายทาง)	หมายเหตุ
	6.1 ทต.ชุมแสง		1	ถนนเส้นหน้าโรงเรียนวังจันทร์วิทยา	
	6.2 อบต.ป่ายูบใน		3	ถนนหน้าวัดป่ายูบใน - ยุบตาเท่ง - สีแยกท่าเสา	
	6.3 อบต.ชุมแสง		1	4 แยก ทข.รย.4005-สีแยกพัฒนา	
	6.4 อบต.วังจันทร์		4	ถนนสีแยกพลงตาเอี่ยม ถนนสาย 344 บ้านบึงแกลง	
	6.5 อบต.พลงตาเอี่ยม		1	ถนนสายบ้านบึง - แกลง บริเวณจุดกลับรถ สีแยกพลงตาเอี่ยม จุดเชื่อมต่อกับถนนพลงตาเอี่ยม - หนองหอย	
	รวม	5	10	5	
7	อำเภอเขาชะเมา	4			
	7.1 ทต.ชำฉ้อ		1	บ้านนา - ชำฉ้อ	
	7.2 อบต.เขาชะเมา		1	เขาดิน - หนองเสม็ด	
	7.3 อบต.น้ำเป็น		1	เขาดิน - สามแยกน้ำเป็น	
	7.4 อบต.เขาน้อย		1	แยกตลาดมะเตี๋ย	
	รวม	4	4	4	
8	อำเภอนิคมพัฒนา	5			
	8.1 ทต.มาบข่า		1	ถนนทางหลวงสาย 3191	
	8.2 ทต.มะขามคู่		1	ถนนสาย 36 บริเวณตลาดคนพแก้ว	
	8.3 ทต.มาบข่าพัฒนา		1	ถนนสาย 3191 บริเวณยูเทิร์นหน้านาถน้ำพาเลข	
	8.4 อบต.นิคมพัฒนา		5	ถนนสาย 15 ซอย 3 - 6	
	8.5 อบต.พนานิคม		2	ถนนสาย 19	
	รวม	5	10	5	
	รวมทั้งสิ้น	68	164	68	

ข้อมูล ณ วันที่ 4/1/2561

หมายเหตุ

- มีสายทาง/ถนนของ อปท. จำนวน 68 แห่ง (68 สายทาง/ถนน "1 ห้องถัก 1 ถนนปลอดภัย")