

ด่วนที่สุด

ที่ รย ๐๐๒๓.๘/ว ๕๙๔



เลขที่... ๒๕๐๕
วันที่... ๒๒..๘..๕๖
เวลา... ๑๒.๒๙.๕๖

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
อำเภอเขาชะเมา ถนนเขาดิน-สี่แยกพัฒนา
รย ๒๑๑๑๐

๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอความร่วมมือดำเนินการปรับปรุงข้อมูลถนนในเขตพื้นที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลชำฉ้อ นายกองค้การบริหารส่วนตำบลเขาชะเมา น้ำเป็น และเขาน้อย

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดระยอง ด่วนที่สุด

ที่ รย ๐๐๒๓.๓/ว ๕๑๙๔ ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

พร้อมนี้สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภอเขาชะเมา ขอส่งสำเนาหนังสือสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดระยอง ด่วนที่สุด ที่ รย ๐๐๒๓.๔/ว ๕๑๙๔ ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เรื่อง ขอความร่วมมือดำเนินการปรับปรุงข้อมูลถนนในเขตพื้นที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาพร้อมนี้ และสามารถดาวน์โหลดเอกสารได้ทาง www.rayonglocal.go.th

จึงเรียนมาเพื่อดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายพิสิษฐ์ ทองเชื้อ)

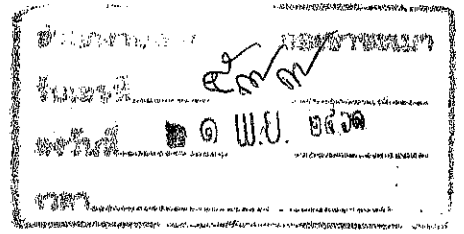
ท้องถิ่นอำเภอเขาชะเมา

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภอ

โทร. ๐-๓๘๘๙๙-๖๐๙๘/๐๙๐-๗๗๐๑๖๓๔

ด่วนที่สุด

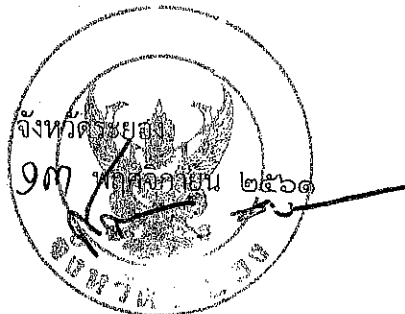
ที่ รย ๐๐๒๓.๓/ว ๕๑๘๕



ถึง สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภอ ทุกอำเภอ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง
สำนักงานเทศบาลนครระยอง สำนักงานเทศบาลเมืองมาบตาพุด และสำนักงานเทศบาลเมืองบ้านฉาง

ตามหนังสือจังหวัดระยอง ที่ รย ๐๐๒๓.๓/ว ๒๑๖๕ ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๑ แจ้งให้
ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นบันทึกข้อมูลถนนในเขตพื้นที่ทั้งข้อมูลจำนวนสายทาง ข้อมูลระยะทาง และ
ข้อมูลวัสดุผิวของพื้นทาง ผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต หน้าเว็บไซต์กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
(www.dla.go.th) เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการบริหารจัดการด้านโครงสร้างพื้นฐานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ในการศึกษา วิเคราะห์ ความเป็นไปได้ในการพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นด้านโครงสร้างพื้นฐาน และ
เตรียมความพร้อมในการจัดทำค่าของบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตลอดจนเป็นการจัดทำ
แผนงานระยะยาว สามารถตอบสนองเชื่อมโยงและสอดคล้องกับกรอบยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี นั้น

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งว่า ได้ตรวจสอบข้อมูลดังกล่าวแล้ว ปรากฏว่า องค์กร
ปกครองส่วนท้องถิ่นบางแห่งมีการบันทึกข้อมูลผิดพลาดคลาดเคลื่อน และมีรายละเอียดไม่ครบถ้วนสมบูรณ์
ดังนั้น เพื่อให้การจัดทำข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อยมีข้อมูลถูกต้องครบถ้วน และ
บรรลุตามวัตถุประสงค์ จึงขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการตรวจสอบข้อมูลที่ได้บันทึกแล้ว หากมี
ข้อมูลผิดพลาดคลาดเคลื่อน หรือมีการบันทึกข้อมูลรายละเอียดไม่ครบถ้วนสมบูรณ์ ให้ดำเนินการปรับปรุง
ข้อมูลผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต หน้าเว็บไซต์กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น (www.dla.go.th)
ให้ถูกต้องครบถ้วนสมบูรณ์ โดยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจะเปิดระบบเพื่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
บันทึกข้อมูลในวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ และให้บันทึกข้อมูลให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๑
อนึ่ง ข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานดังกล่าว จะใช้เป็นข้อมูลประกอบการเสนอของบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ
เงินอุดหนุนสำหรับโครงการก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมถนนทางหลวงท้องถิ่น ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ด้วย
สำหรับสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภอให้แจ้งเทศบาลตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบลในพื้นที่
บันทึกข้อมูลถนนให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเช่นกัน รายละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการ
ปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๓๖๒๔ ลงวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ที่ส่งมาพร้อมนี้ และสามารถ
ดาวน์โหลดได้ทาง www.rayonglocal.go.th และ www.dla.go.th



สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด
กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น
โทร.๐๓๘-๖๙๔-๑๙๑-๒ ต่อ ๑๘,๑๙
พระนครศรีอยุธยา

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๘๑๐.๔/วค๖๒๔



เลขที่ ๑๑๔๘
 วันที่ พ.ย. ๒๕๖๑
 เวลา

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

ที่ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

กลุ่มงานส่งเสริมฯ
 เลขรับ ๕๐๖
 วันที่ ๐๖ พ.ย. ๒๕๖๑
 เวลา

เรื่อง ขอความร่วมมือดำเนินการปรับปรุงข้อมูลถนนในเขตพื้นที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

อ้างถึง หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๐๖.๒/ว ๑๓๙๒ ลงวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๑

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. คู่มือการลงทะเบียนสายทางขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน ๑ ชุด
- ๒. ข้อมูลที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตรวจสอบและปรับปรุงถนน จำนวน ๑ ชุด

ตามที่กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้ดำเนินการออกแบบสำรวจเพื่อจัดทำข้อมูลโครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งได้จ้างบริษัท อัลตราทีโนม จำกัด เป็นที่ปรึกษาการดำเนินโครงการศึกษาวิเคราะห์การจัดทำรายงานข้อมูลถนนในเขตพื้นที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทั่วประเทศ เพื่อจัดทำรายงานสรุปข้อมูลถนนในเขตพื้นที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทั่วประเทศ โดยมีแนวทางการดำเนินงานให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นบันทึกข้อมูลถนนในเขตพื้นที่ ทั้งข้อมูลจำนวนสายทาง ข้อมูลระยะทาง และข้อมูลวัสดุผิวของพื้นทาง ผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต หน้าเว็บไซต์กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น (www.dla.go.th) เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการบริหารจัดการด้านโครงสร้างพื้นฐานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในการศึกษา วิเคราะห์ ความเป็นไปได้ในการพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นด้านโครงสร้างพื้นฐาน และเตรียมความพร้อมในการจัดทำคำขอประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตลอดจนเป็นการจัดทำแผนงานระยะยาว สามารถตอบสนองเชื่อมโยงและสอดคล้องกับกรอบยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี รายละเอียดปรากฏตามอ้างถึง นั้น

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้ตรวจสอบข้อมูลดังกล่าวแล้ว ปรากฏว่า องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นบางแห่งมีการบันทึกข้อมูลผิดพลาดคลาดเคลื่อน และมีรายละเอียดไม่ครบถ้วนสมบูรณ์ ดังนั้น เพื่อให้การจัดทำข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อยมีข้อมูลถูกต้องครบถ้วน และบรรลุตามวัตถุประสงค์ จึงขอให้จังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการตรวจสอบข้อมูลที่ได้บันทึกแล้ว หากมีข้อมูลผิดพลาดคลาดเคลื่อน หรือมีการบันทึกข้อมูลรายละเอียดไม่ครบถ้วนสมบูรณ์ ให้ดำเนินการปรับปรุงข้อมูลผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต หน้าเว็บไซต์กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น (www.dla.go.th) ให้ถูกต้องครบถ้วนสมบูรณ์ โดยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจะเปิดระบบเพื่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นบันทึกข้อมูลในวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ และให้บันทึกข้อมูลให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายทวี เจริญศักดิ์กุล)

รองอธิบดี (ปฏิบัติราชการแทน)

อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น

ส่วนส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐-๒๒๕๑-๙๐๐๐ ต่อ ๕๑๑๒ - ๕๑๑๖ โทรสาร ๐-๒๒๕๑-๖๙๓๑

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กรุงเทพมหานคร

คำอธิบายการดำเนินการปรับปรุงข้อมูลถนนในเขตพื้นที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๑. ศึกษาคู่มือการลงทะเบียน
๒. ตรวจสอบข้อมูลที่ต้องปรับปรุง ประกอบด้วย
 - ๒.๑ ข้อมูลการลงทะเบียนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นไม่ได้กรอกข้อมูลสายทางถนนให้สมบูรณ์
 - ๒.๒ ข้อมูลการลงทะเบียนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีการลงรายการถนนซ้อนทับกัน
 - ๒.๓ ข้อมูลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ยังไม่ได้กรอกข้อมูลสายทาง
๓. ตรวจสอบข้อมูลการที่ต้องปรับปรุงการกรอกปีที่ซ่อมแซมและงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร
๔. ดำเนินการปรับปรุงข้อมูลผ่านลิงค์ <https://arcservinet.merkarot.co.th/lgrid/>

- หมายเหตุ
๑. ข้อ ๑-๓ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสามารถดาวน์โหลดได้ทาง เว็บไซต์ของกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น หัวข้อโครงการจัดทำข้อมูลถนนในพื้นที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น <http://www.dla.go.th/work/roadv12.pdf>
 ๒. หาก อปท. ต้องการทราบข้อมูลที่เคยบันทึกไว้แล้ว สามารถสอบถามได้ที่จังหวัด (โดยจังหวัดสามารถเปิดดูข้อมูลได้จากเว็บไซต์ของกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น <http://intranet.dla.go.th>)



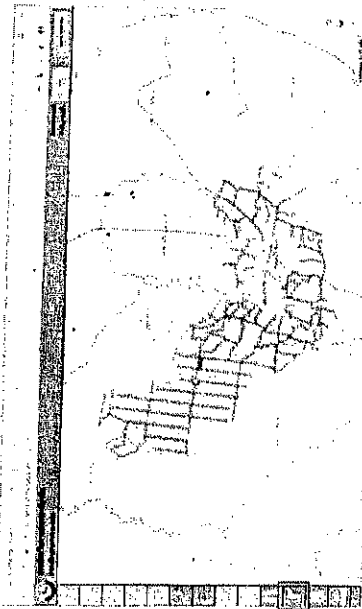
วิธีการใช้งานระบบลงทะเบียนแก้ไขข้อมูลถนน ในเขตพื้นที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น



1 แผนที่ใช้งานการทำงาน (ทั้งเดิม)

- ปุ่ม “แสดงถนนที่ซ้อนทับกัน”

- ใช้ในการจัดการข้อมูลเส้นถนนที่การซ้อนเส้นถนนซ้อนทับกัน



1 แผนที่ใช้งานการทำงาน (ทั้งเดิม)

- ปุ่ม “แสดงถนนที่ยังไม่ได้ลงทะเบียน”

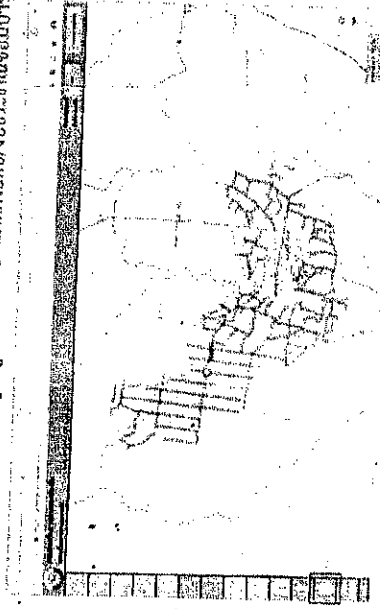
- ใช้ในการจัดการข้อมูลเส้นถนนที่ยังไม่ได้ลงทะเบียนโดยสะดวก




1 แผนที่ใช้งานการทำงาน (ทั้งเดิม)

- ปุ่ม “แสดงถนนที่ไม่ได้รอกปี/งบประมาณ”

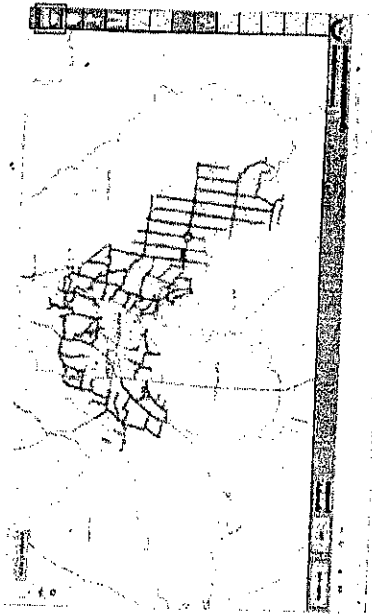
- ใช้ในการจัดการข้อมูลเส้นถนนที่ยังไม่ได้รอกปี/งบประมาณซ้อนปี/งบครั้งล่าสุด



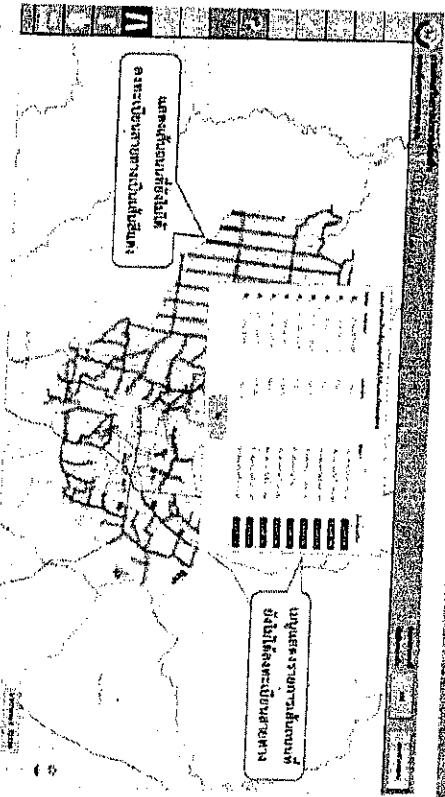
1 แผนที่ผังเมืองราชการ (เดิมเดิม)

- ปุ่ม  "แสดงถนนที่ไม่กรอกชื่อถนน"

- ใช้การคลิกค้างการดูข้อมูลสถานที่ที่คลิกก่อนบนไฟล์กรวดrawn

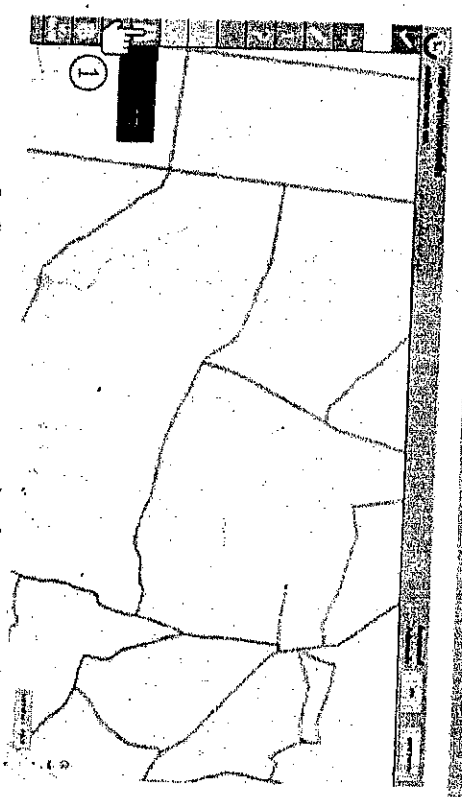


1 ำตอบการเรียงถนน "แสดงถนนที่ยังไม่ได้ลงทะเบียน"



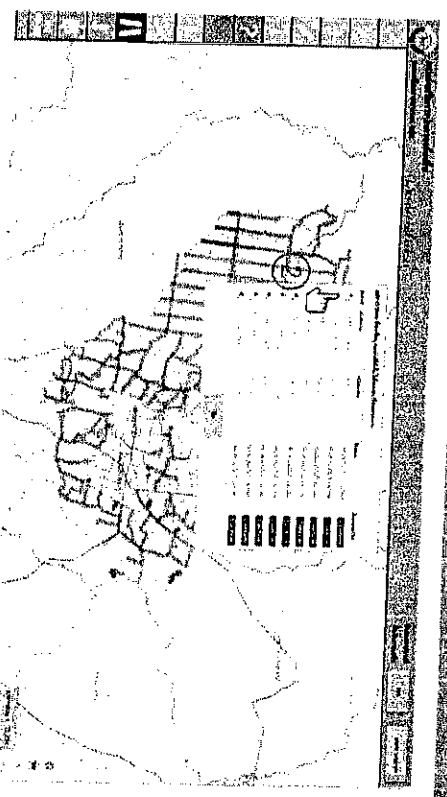
โปรแกรมจะแสดงรายการและตำแหน่งเส้นทางที่ไม่ได้ลงทะเบียนทั้งหมดขึ้นมาให้

1 ขอบเขตการเรียงถนน "แสดงถนนที่ยังไม่ได้ลงทะเบียน"



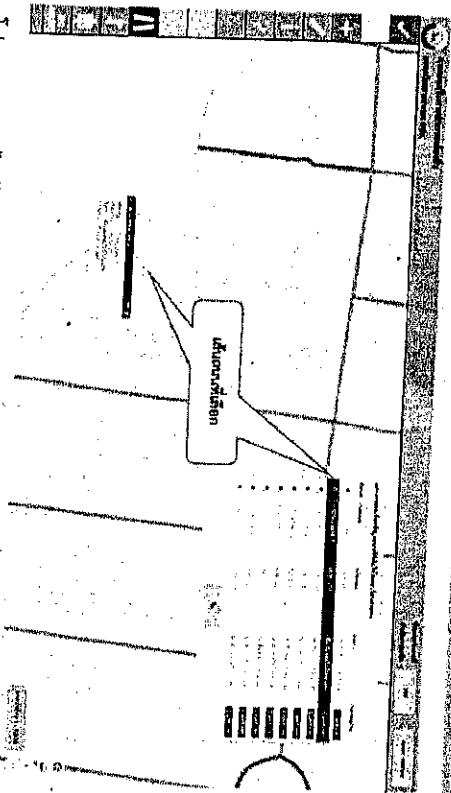
คลิกเลือกปุ่มเมนู "แสดงถนนที่ยังไม่ได้ลงทะเบียน"

1 ขอบเขตการเรียงถนน "แสดงถนนที่ยังไม่ได้ลงทะเบียน"



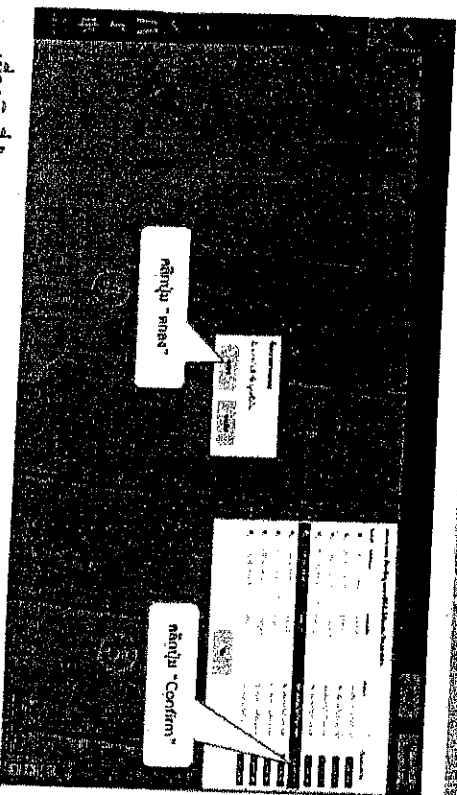
คลิกเลือกรายการของเส้นทางบนที่ยังไม่ได้ลงทะเบียน เพื่อดูไปยังตำแหน่งของเส้นทาง

1 ขั้นตอนการใช้งาน "แสดงแผนที่ของใบไม้ใกล้ทะเลเบญจ" "



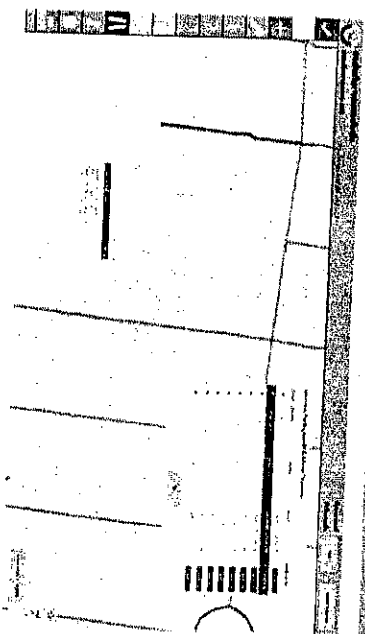
โปรแกรมจะดึงตำแหน่งของแผนที่เลือก พร้อมแสดงรายละเอียดตำแหน่ง

1 ขั้นตอนการใช้งาน "แสดงแผนที่ของใบไม้ใกล้ทะเลเบญจ" "



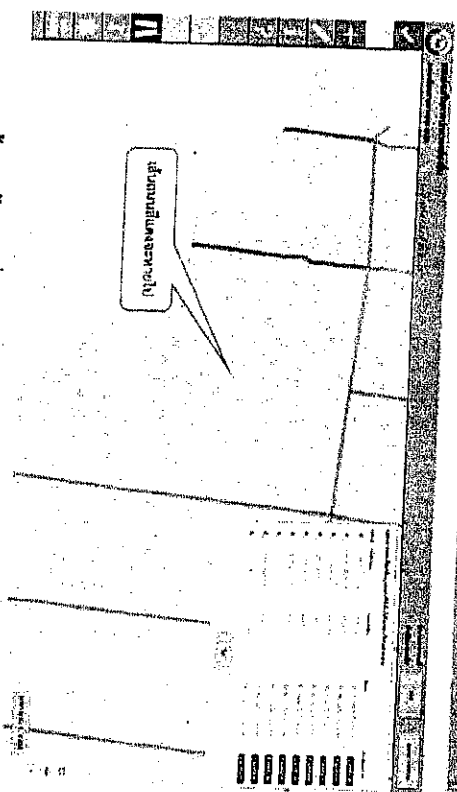
เมื่อคลิกที่ปุ่ม "Confirm" โปรแกรมจะถามว่า "ต้องการบันทึกข้อมูลหรือไม่" ให้คลิกที่ปุ่ม "ตกลง"

1 ขั้นตอนการใช้งาน "แสดงแผนที่ของใบไม้ใกล้ทะเลเบญจ" "



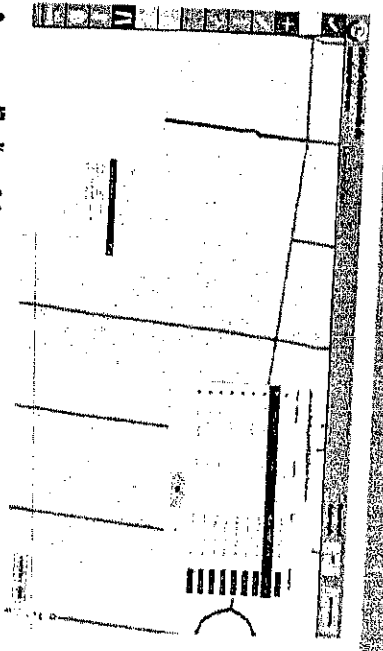
- การแก้ไขข้อมูลให้ปกติ พิจารณาดังต่อไปนี้
 1. การสังเกตพื้นที่นั้นไม่ได้เป็นสถานที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบของระบบ. ให้รีบติดต่อเจ้าหน้าที่ในสาขาเท่านั้น. จากนั้นให้ปกติ. ทำการยืนยันโดยคลิกเลือกที่ปุ่ม **Confirm** เพื่อยืนยันว่าข้อมูลถูกต้องแล้ว

1 ขั้นตอนการใช้งาน "แสดงแผนที่ของใบไม้ใกล้ทะเลเบญจ" "



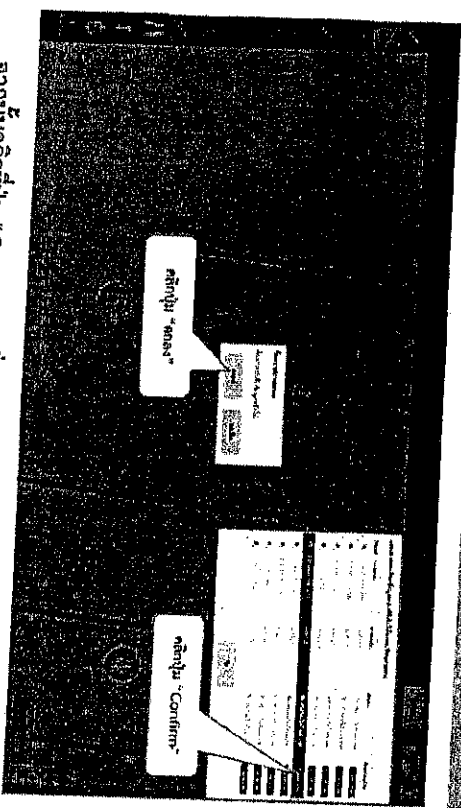
ข้อมูลตำแหน่งที่โปรแกรมแจ้งว่ายังไม่ได้ลงทะเบียนจะหายไป

1 ขั้นตอนการใช้งาน “ แครดถนนที่ขอไม่ได้รับทะเบียน ”



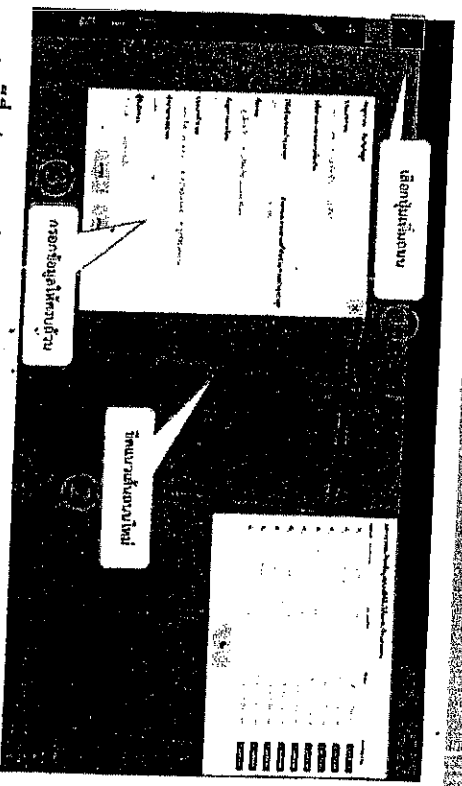
- การแก้ไขข้อมูลให้พิจารณาดังต่อไปนี้
- 2. กรณีถนนเส้นนั้นอยู่ในความรับผิดชอบของอปท. ให้ออปท. ทำการขีดเส้นถนนเพิ่มเติมให้ตรงกับสายทางนั้นๆ จากนั้นให้ออปท. ทำการยืนยันโดยคลิกเลือกปุ่ม **Confirm** เพื่อยืนยันว่าขีดข้อมูลเส้นถนนพร้อมแล้ว

1 ขั้นตอนการชำระเงิน และถนนที่ยังไม่ได้ลงทะเบียน



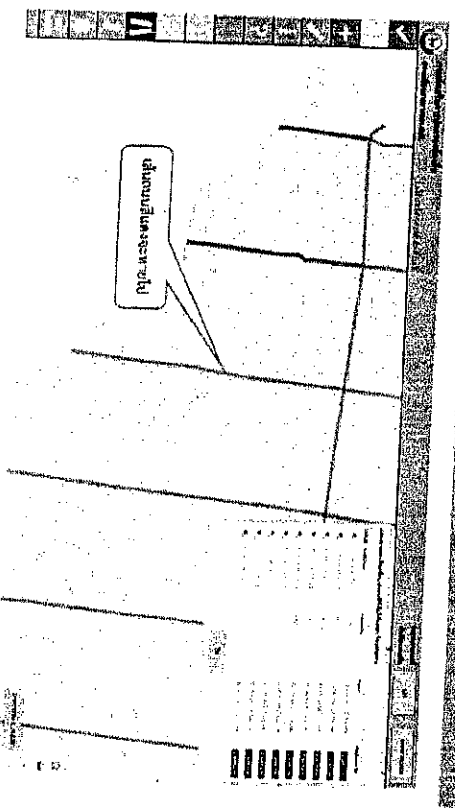
จากนั้นคลิกปุ่ม “ Confirm ” เพื่อยืนยันการแก้ไขข้อมูล ไปรณกรมจะถามว่า “ ต้องการบันทึกข้อมูลหรือไม่ ” ให้คลิกปุ่ม “ ตกลง ”

1 ขั้นตอนการชำระเงิน แครดถนนที่ขอไม่ได้รับทะเบียน



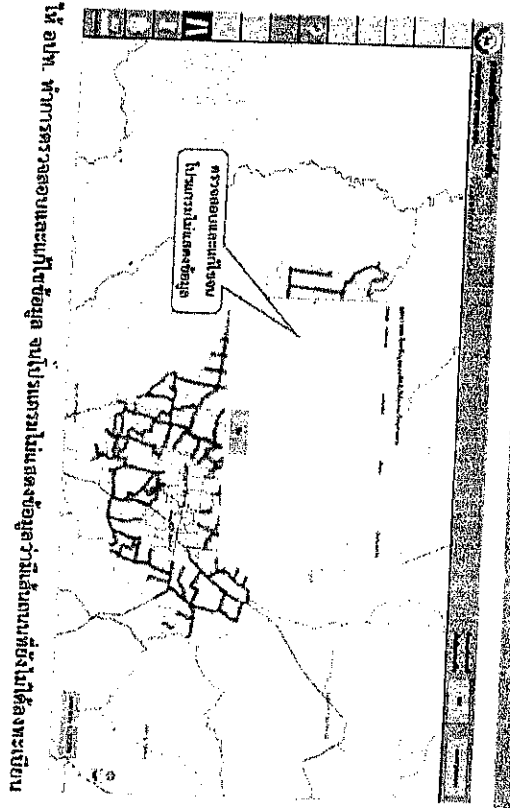
กรณีที่อปท. ลงทะเบียนสายทางไม่ครบจริงๆ ให้ออปท. ทำการขีดเส้นถนนใหม่ พร้อมทำการกรอกรายละเอียดข้อมูลถนนให้ครบถ้วน

1 ขั้นตอนการใช้งาน “ แครดถนนที่ยังไม่ได้ลงทะเบียน ”



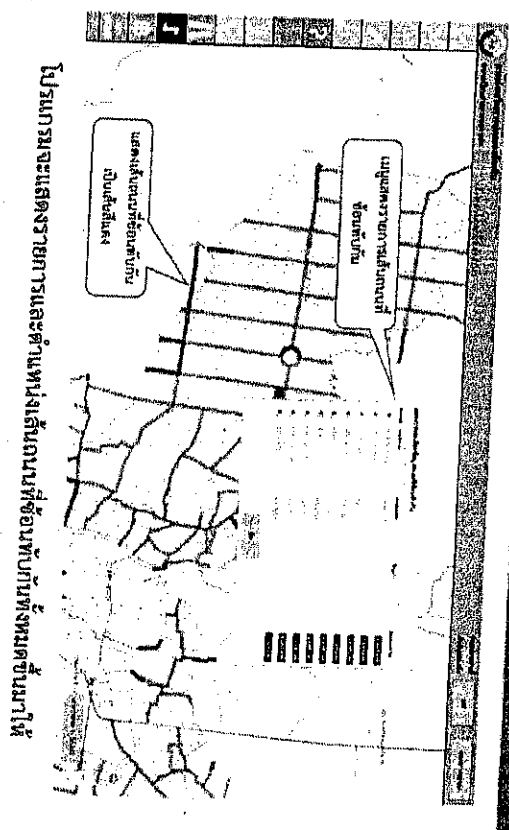
เส้นถนน (สีแดง) ที่โปรแกรมแจ้งว่ายังไม่ได้รับทะเบียนจะหายไป

1 ขั้นตอนการใช้งาน แอปพลิเคชัน GIS เรือยนต์



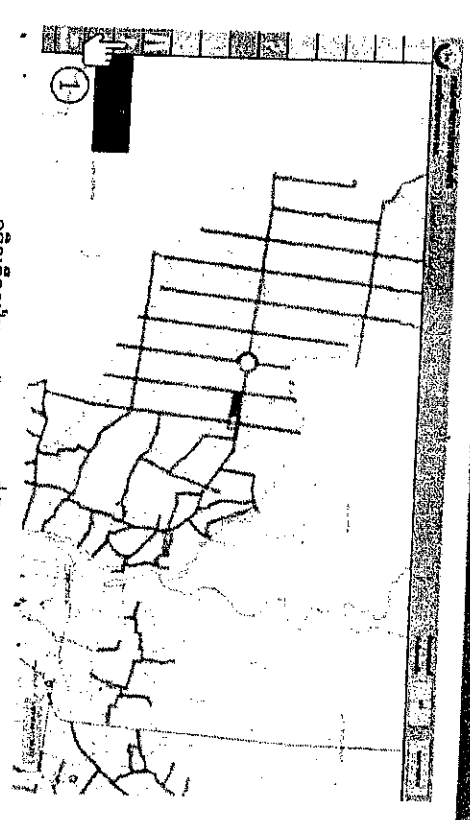
ให้อาณาทำการตรวจสอบและแก้ไขข้อมูล จนโปรแกรมแสดงข้อมูลว่ามีการบันทึกข้อมูลหรือไม่แล้วจะบันทึก

2



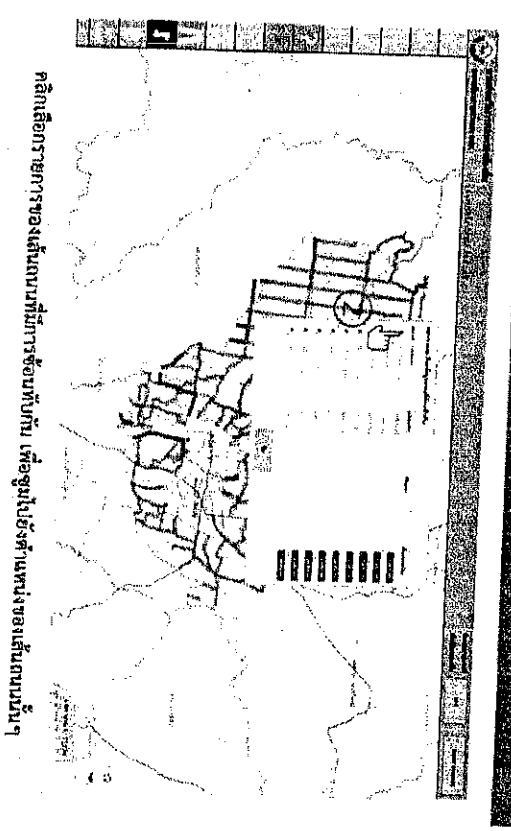
โปรแกรมจะแสดงรายการและตำแหน่งเส้นถนนที่ซ้อนทับกันทั้งหมดขึ้นมาให้

2



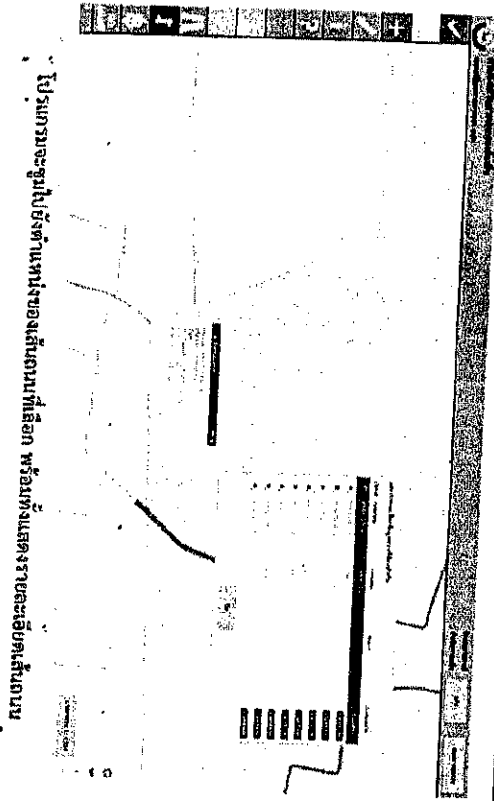
คลิกเลือกปุ่มเมนู "แสดงถนนที่ซ้อนทับกัน"

2



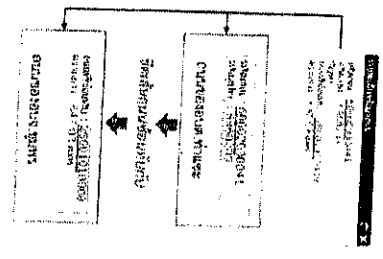
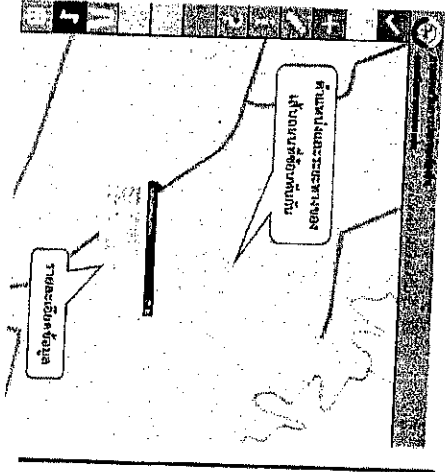
คลิกเลือกรายการของเส้นถนนที่มีการซ้อนทับกัน เพื่อขจัดพื้นที่ของเส้นถนนนั้นๆ

2

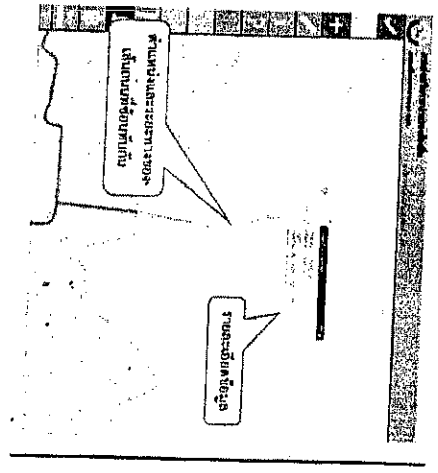


2

ตัวอย่าง คำอธิบายเส้นทางที่มีการซ้อนทับกัน (เส้นทางซ้อนทับกับถนนของรถไฟฟ้า, อื่นๆ)

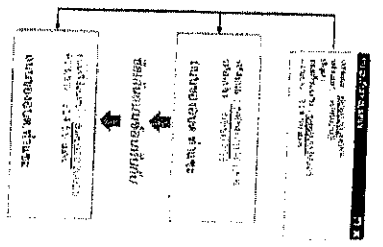
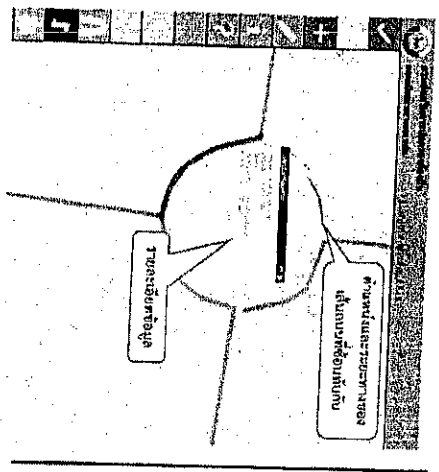


2

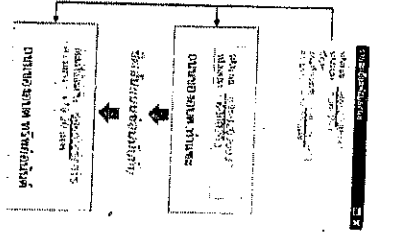


2

ตัวอย่าง คำอธิบายเส้นทางที่มีการซ้อนทับกัน (เส้นทางซ้อนทับกันเองในรถไฟฟ้า, เติบโต)



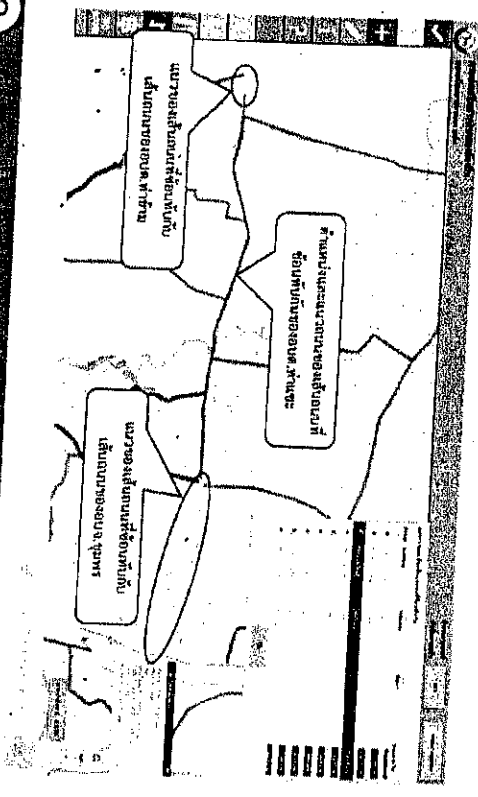
ตัวอย่าง คำอธิบายเส้นทางที่มีการซ้อนทับกัน (เส้นทางซ้อนทับกันบนถนนของรถไฟฟ้า, อื่นๆ)



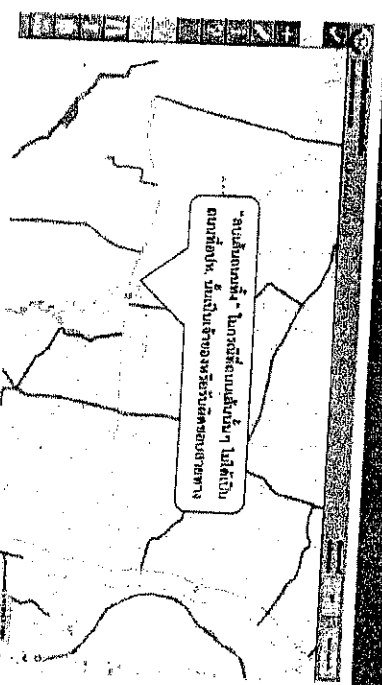
2

ตัวอย่าง การนำข้อมูลเส้นถนนซ้อนทับกัน

- ถนนของกรมด.พ.นช. (6860203) มีแนวซ้ำกับแนวถนนของกรมด.พ.ช. (6860206) และสำนักงานควบคุมฯ ชุมพร (2860101)



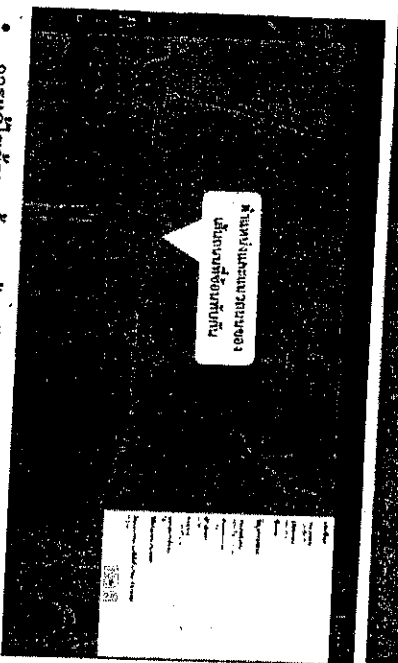
2



การแก้ไขข้อมูลเส้นถนนซ้อนทับกันให้ออปท. พิจารณาตั้งต่อไปนี้

- 1. กรณีถนนเส้นถนนไม่ได้เป็นถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของอปท. หรืออปท. ไม่ใช่เป็นเจ้าของถนน ให้ออปท. ลบเส้นถนนในสายทางนั้นๆ ที่ไม่ใช่จากชั้นให้ออปท. ทำการยื่นคำขอการแก้ไขข้อมูลโดยคลิกเลือกที่ปุ่ม **Confirm** เพื่อยืนยันว่าแก้ไขข้อมูลเรียบร้อยแล้ว

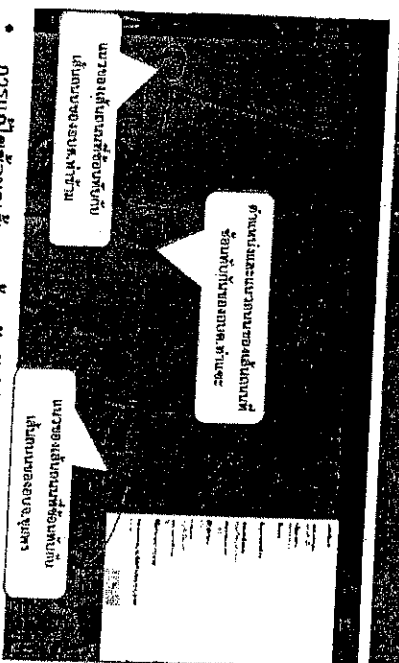
2



การแก้ไขข้อมูลเส้นถนนซ้อนทับกันให้ออปท. พิจารณาตั้งต่อไปนี้

- 1. กรณีถนนเส้นถนนไม่ได้เป็นถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของอปท. หรืออปท. ไม่ใช่เป็นเจ้าของถนน ให้ออปท. ลบเส้นถนนในสายทางนั้นๆ ที่ไม่ใช่จากชั้นให้ออปท. ทำการยื่นคำขอการแก้ไขข้อมูลโดยคลิกเลือกที่ปุ่ม **Confirm** เพื่อยืนยันว่าแก้ไขข้อมูลเรียบร้อยแล้ว

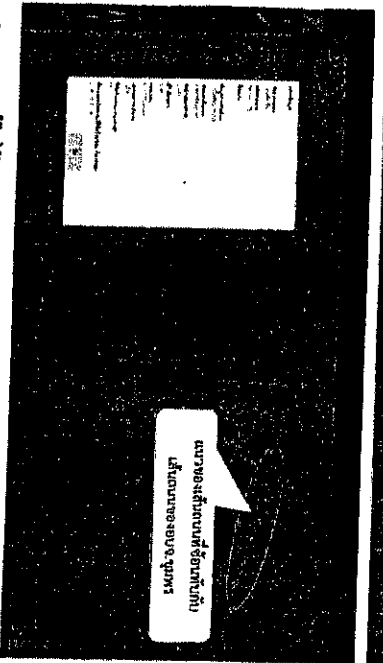
2



การแก้ไขข้อมูลเส้นถนนซ้อนทับกันให้ออปท. พิจารณาตั้งต่อไปนี้

- 2. กรณีอปท. ยื่นเส้นถนนไม่ได้ถูกต้อง ให้ออปท. ลบเส้นถนนในสายทางนั้นๆ ที่ไม่ใช่จากชั้นของอปท. หรืออปท. ไม่ใช่เจ้าของถนน ให้ออปท. ลบเส้นถนนในสายทางนั้นๆ ที่ไม่ใช่จากชั้นให้ออปท. ทำการยื่นคำขอการแก้ไขข้อมูลโดยคลิกเลือกที่ปุ่ม **Confirm** เพื่อยืนยันว่าแก้ไขข้อมูลเรียบร้อยแล้ว

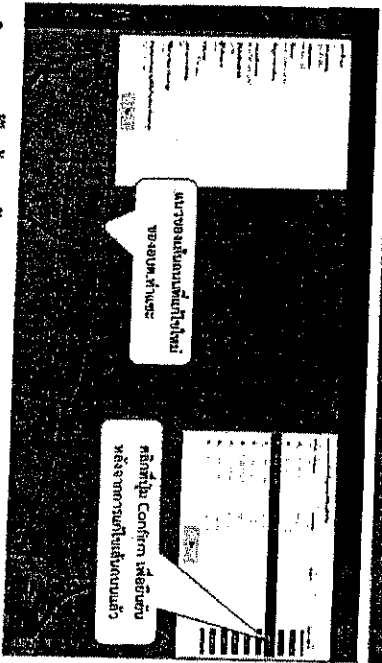
2



• การแก้ไขข้อมูลเส้นถนนเชื่อมทับกันในห้องปท. พิจารณาดังต่อไปนี้

2. กรณีอื่นท. มีเส้นถนนไม่ถูกต้อง ห้องปท. ลบเส้นถนนในสายทางอื่นๆ ทั้ง แล้ว
 ซัดเส้นถนนใหม่พร้อมกรอกข้อมูลสาขาทางให้ถูกต้อง จากนั้นให้ปท. ทำการยืนยันการแก้ไข
 ข้อมูลโดยคลิกเลือกที่ปุ่ม **Commit** เพื่อยืนยันว่าแก้ไขข้อมูลเรียบร้อยแล้ว

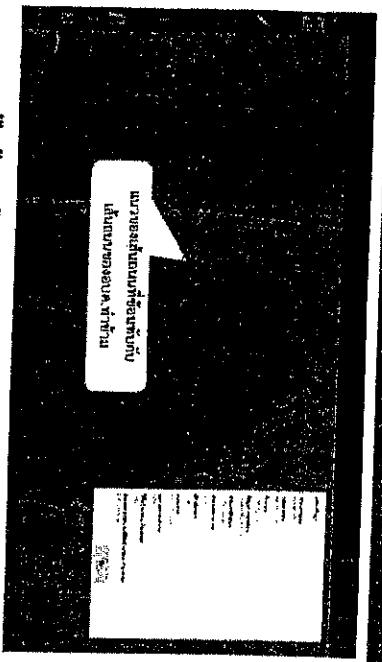
2



• การแก้ไขข้อมูลเส้นถนนเชื่อมทับกันในห้องปท. พิจารณาดังต่อไปนี้

2. กรณีอื่นปท. มีเส้นถนนไม่ถูกต้อง ห้องปท. ลบเส้นถนนในสายทางอื่นๆ ทั้ง แล้ว
 ซัดเส้นถนนใหม่พร้อมกรอกข้อมูลสาขาทางให้ถูกต้อง จากนั้นให้ปท. ทำการยืนยันการแก้ไข
 ข้อมูลโดยคลิกเลือกที่ปุ่ม **Commit** เพื่อยืนยันว่าแก้ไขข้อมูลเรียบร้อยแล้ว

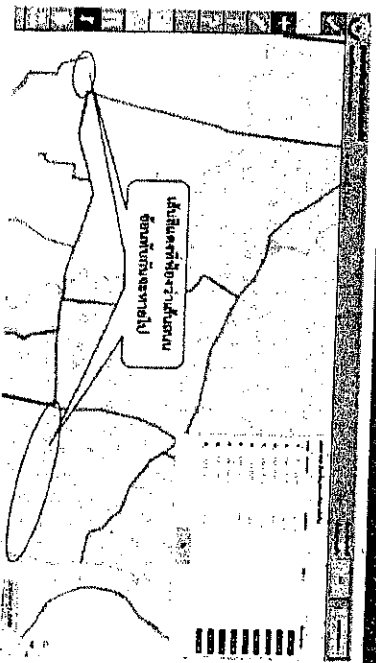
2



• การแก้ไขข้อมูลเส้นถนนเชื่อมทับกันในห้องปท. พิจารณาดังต่อไปนี้

2. กรณีอื่นปท. มีเส้นถนนไม่ถูกต้อง ห้องปท. ลบเส้นถนนในสายทางอื่นๆ ทั้ง แล้ว
 ซัดเส้นถนนใหม่พร้อมกรอกข้อมูลสาขาทางให้ถูกต้อง จากนั้นให้ปท. ทำการยืนยันการแก้ไข
 ข้อมูลโดยคลิกเลือกที่ปุ่ม **Commit** เพื่อยืนยันว่าแก้ไขข้อมูลเรียบร้อยแล้ว

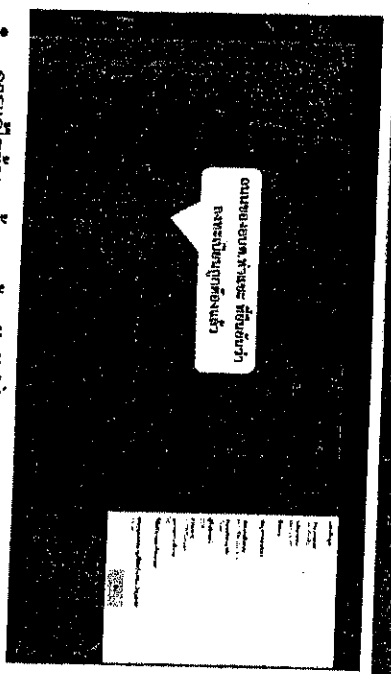
2



• การแก้ไขข้อมูลเส้นถนนเชื่อมทับกันในห้องปท. พิจารณาดังต่อไปนี้

2. กรณีอื่นปท. มีเส้นถนนไม่ถูกต้อง ห้องปท. ลบเส้นถนนในสายทางอื่นๆ ทั้ง แล้ว
 ซัดเส้นถนนใหม่พร้อมกรอกข้อมูลสาขาทางให้ถูกต้อง จากนั้นให้ปท. ทำการยืนยันการแก้ไข
 ข้อมูลโดยคลิกเลือกที่ปุ่ม **Commit** เพื่อยืนยันว่าแก้ไขข้อมูลเรียบร้อยแล้ว

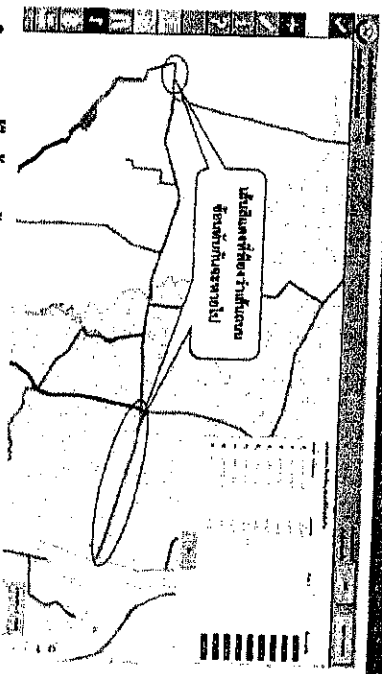
2



• การแก้ไขข้อมูลเส้นถนนซ้อนทับกับในแอปท. พิจารณาตั้งต่อไปนี้

3. กรณีแอปท. ยืนยันว่าข้อมูลเส้นถนนได้ถูกต้องตามข้อมูลท. รับผลตอบแล้ว ในแอปท. ทำการยืนยันการลงทะเบียนข้อมูลสายทางเดิมที่ผิดพลาดได้ โดยคลิกเลือกที่ปุ่ม **Confirm** เพื่อยืนยันว่าข้อมูลสายทางที่ผิดพลาดได้ถูกต้องแล้ว

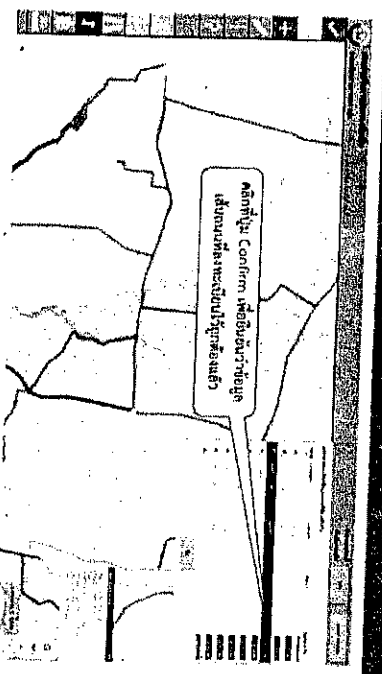
2



• การแก้ไขข้อมูลเส้นถนนซ้อนทับกับในแอปท. พิจารณาตั้งต่อไปนี้

3. กรณีแอปท. ยืนยันว่าข้อมูลเส้นถนนได้ถูกต้องตามข้อมูลท. รับผลตอบแล้ว ในแอปท. ทำการยืนยันการลงทะเบียนข้อมูลสายทางเดิมที่ผิดพลาดได้ โดยคลิกเลือกที่ปุ่ม **Confirm** เพื่อยืนยันว่าข้อมูลสายทางที่ผิดพลาดได้ถูกต้องแล้ว

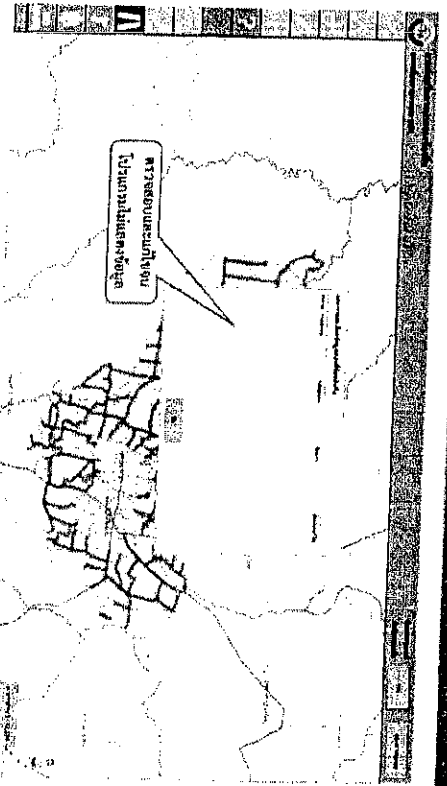
2



• การแก้ไขข้อมูลเส้นถนนซ้อนทับกับในแอปท. พิจารณาตั้งต่อไปนี้

3. กรณีแอปท. ยืนยันว่าข้อมูลเส้นถนนได้ถูกต้องตามข้อมูลท. รับผลตอบแล้ว ในแอปท. ทำการยืนยันการลงทะเบียนข้อมูลสายทางเดิมที่ผิดพลาดได้ โดยคลิกเลือกที่ปุ่ม **Confirm** เพื่อยืนยันว่าข้อมูลสายทางที่ผิดพลาดได้ถูกต้องแล้ว

2



• ในแอปท. ทำการตรวจสอบและแก้ไขข้อมูล จนไม่พบการแจ้งเตือนข้อมูลว่ามีเส้นถนนที่ซ้ำซ้อนทับกัน

3

ขั้นตอนการใช้งานนี้ "แสดงถนนที่ถูกรอกปี/จบประมาณ"



คลิกเลือกปุ่มเมนู "แสดงถนนที่ถูกรอกปี/จบประมาณ"

3

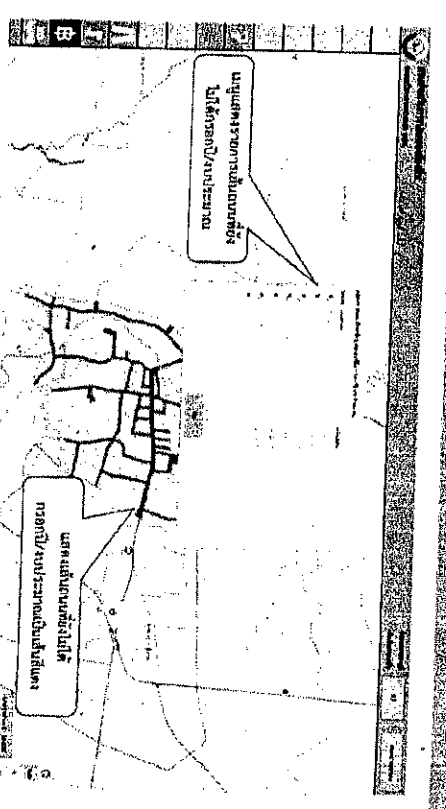
ขั้นตอนการใช้งานนี้ "แสดงถนนที่ถูกรอกปี/จบประมาณ"



คลิกเลือกรายการของเส้นถนนที่ยังไม่ถูกรอกปี/จบประมาณ เพื่อเข้าไปยังตำแหน่งของเส้นถนน

3

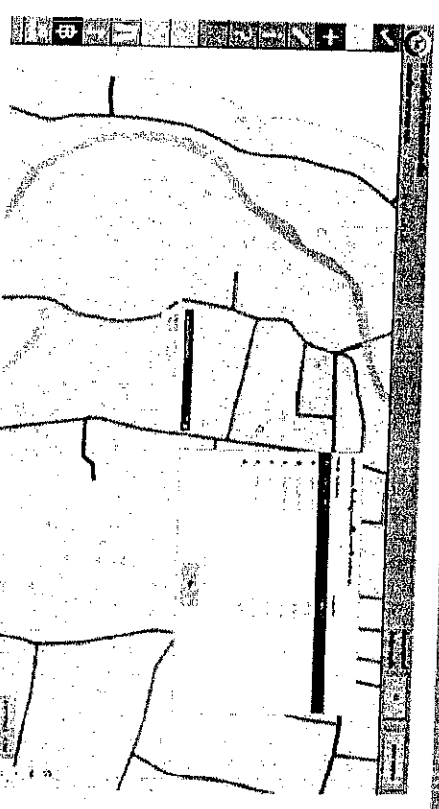
ขั้นตอนการใช้งานนี้ "แสดงถนนที่ถูกรอกปี/จบประมาณ"



โปรแกรมจะแสดงตำแหน่งเส้นถนนที่ยังไม่ได้ถูกรอกปี/จบประมาณทั้งหมดขึ้นมาให้

3

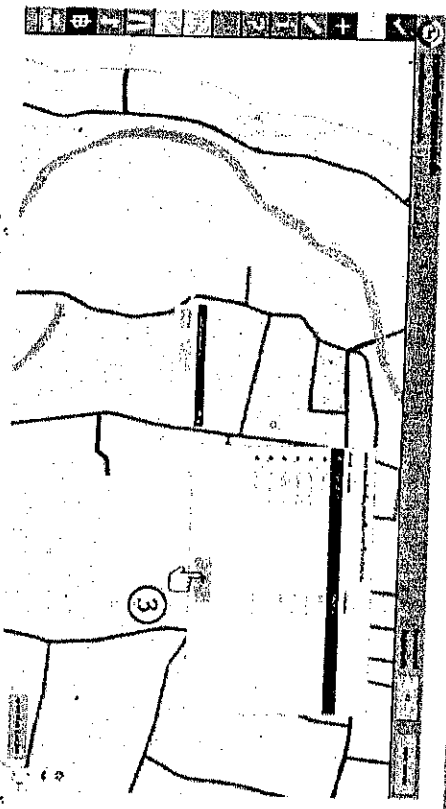
ขั้นตอนการใช้งานนี้ "แสดงถนนที่ถูกรอกปี/จบประมาณ"



โปรแกรมจะซูมไปยังตำแหน่งของเส้นถนนที่เลือก พร้อมทั้งแสดงรายละเอียดเส้นถนน

3

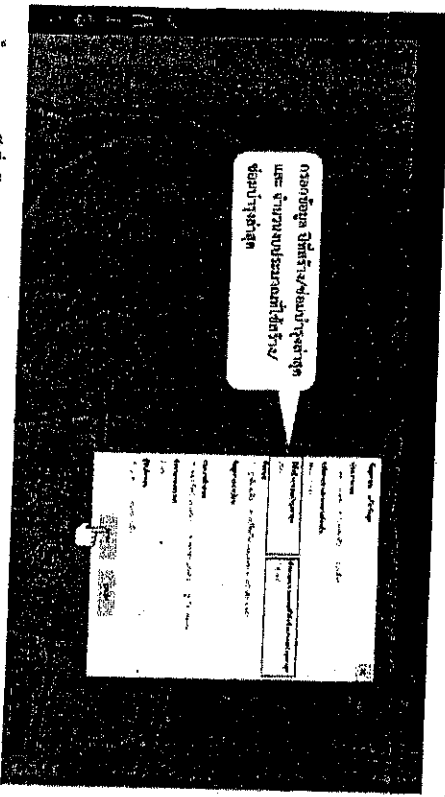
ขั้นตอนการใช้งาน "แสดงถนนที่นำรถออกไป/จบประมาณ"



จากนั้นคลิกที่ปุ่ม "ปิด" ที่เมนูข้อมูลเส้นทางที่นำรถออกไป/จบประมาณ

3

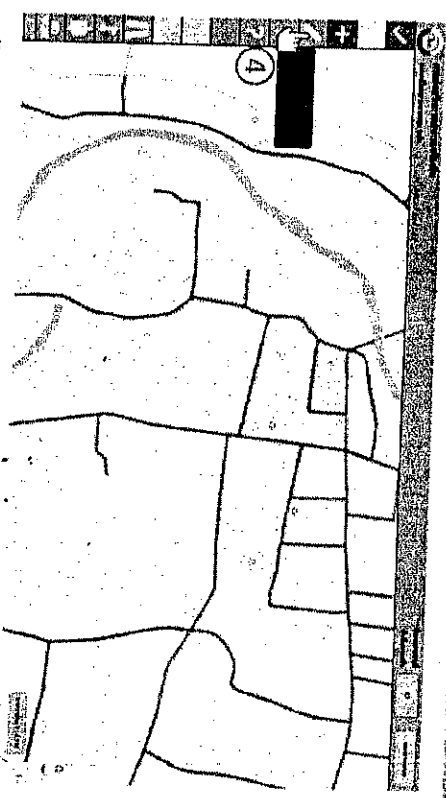
ขั้นตอนการใช้งาน "แสดงถนนที่นำรถออกไป/จบประมาณ"



ทำการกดปุ่มที่สร้าง/ซ่อม และ จำนวนงบประมาณ ครั้งล่าสุดให้ครบถ้วน แล้วคลิก "ตกลง"

3

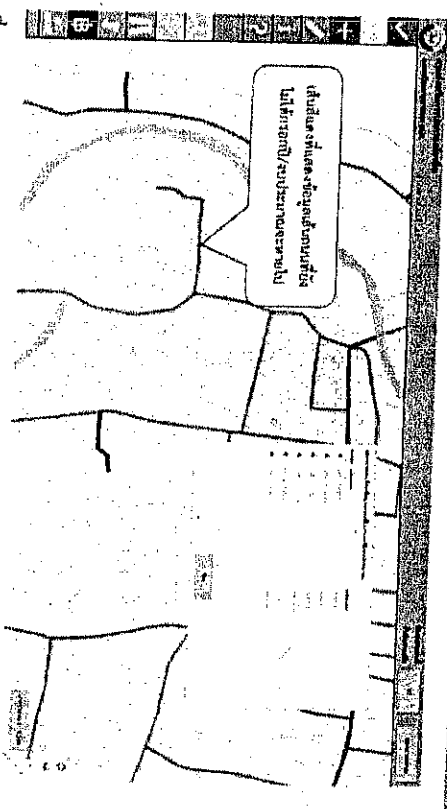
ขั้นตอนการใช้งาน "แสดงถนนที่นำรถออกไป/จบประมาณ"



แล้วคลิกเลือกเมนู "แก้ไขข้อมูลถนน" เพื่อแก้ไขข้อมูลถนนที่นำรถออกไป/จบประมาณ

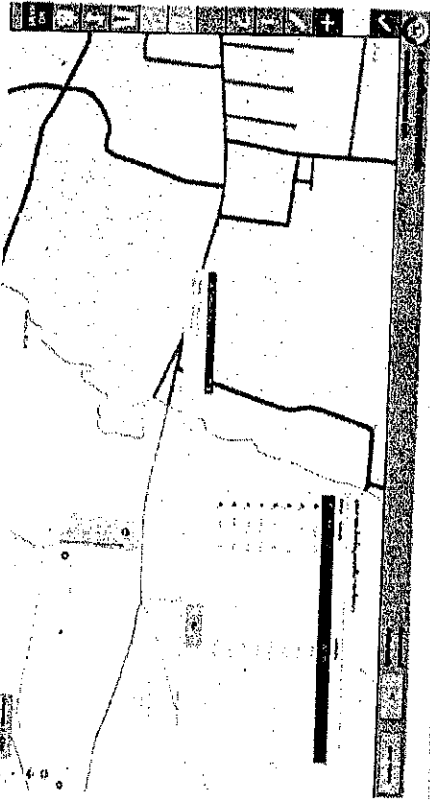
3

ขั้นตอนการใช้งาน "แสดงถนนที่นำรถออกไป/จบประมาณ"



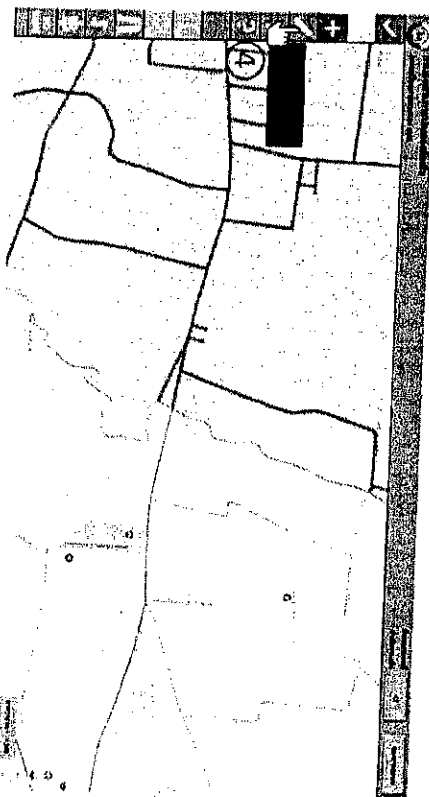
เมื่อเปิดข้อมูลใหม่แล้วคลิกแสดงข้อมูลเส้นทางที่ยังไม่ได้กรอกปี/งบประมาณหลายปี

4 ขั้นตอนการใช้งาน "แสดงถนนที่ปักหมุดชื่อถนน"



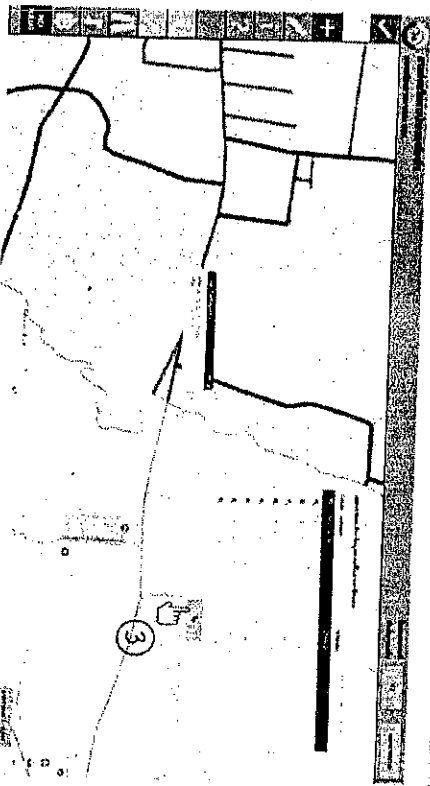
โปรแกรมจะดูไปยังตำแหน่งของเส้นถนนที่เลือก พร้อมที่จะแสดงรายละเอียดเส้นถนน

4 ขั้นตอนการใช้งาน "แสดงถนนที่ปักหมุดชื่อถนน"



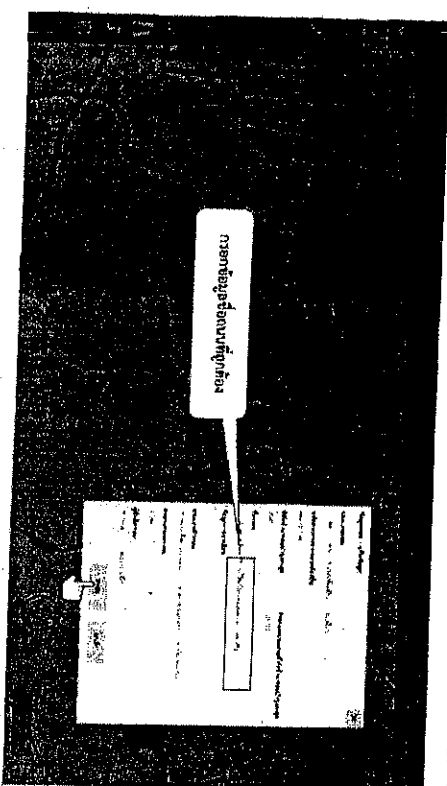
แล้วคลิกเลือกเมนู "แก้ไขข้อมูลถนน" เพื่อแก้ไขข้อมูลถนนที่ไม่ได้กรอกชื่อถนน

4 ขั้นตอนการใช้งาน "แสดงถนนที่ปักหมุดชื่อถนน"



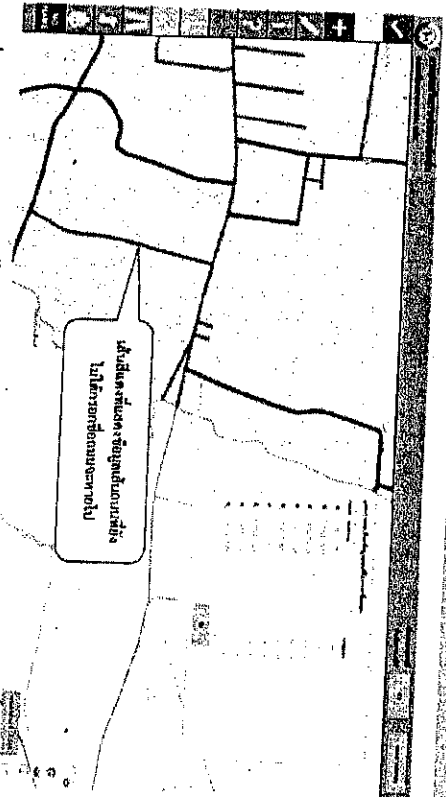
จากนั้นคลิกปุ่ม "ปิด" ที่เมนูข้อมูลเส้นถนนที่ปักหมุดชื่อถนน

4 ขั้นตอนการใช้งาน "แสดงถนนที่ปักหมุดชื่อถนน"



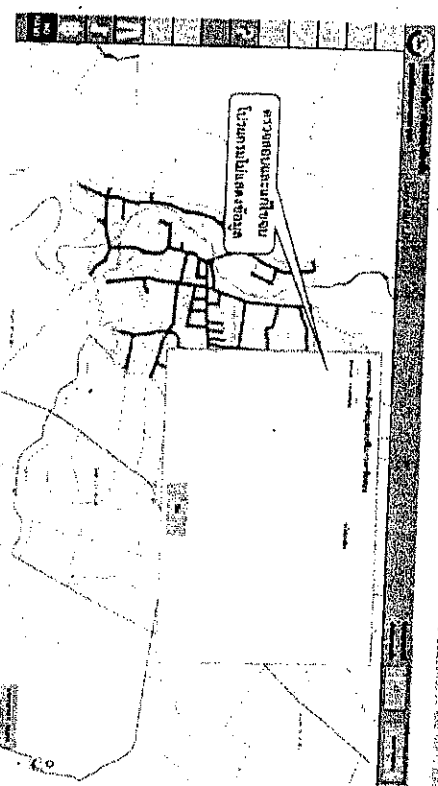
ทำการกรอกชื่อถนนที่ถูกต้อง แล้วคลิก "ตกลง"

4 ข้อมูลการใช้งานใน "แสดงแผนที่ในกรอบที่ซ้อน"

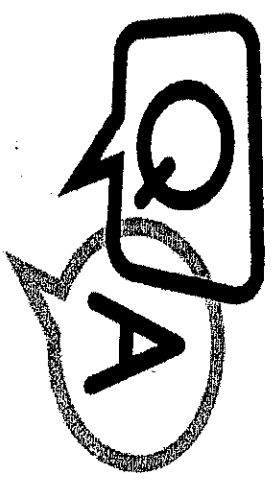


เมื่อเปิดข้อมูลใหม่พื้นที่สีแดงซึ่งแสดงข้อมูลพื้นที่ว่างไม่ได้ถูกรอกชื่อถนนจะหายไป

4 ข้อมูลการใช้งานใน "แสดงแผนที่ในกรอบที่ซ้อน"



ให้ ส.ท. ทำการตรวจสอบและแก้ไขข้อมูล จนไปรายการในแสดงข้อมูลว่ามีพื้นที่ว่างในกรอบที่ซ้อน



ที่	จำนวนรถ	จำนวนรถ ที่มีน้ำหนัก เกิน 3.5 ตัน	จำนวนรถ ที่มีน้ำหนัก รวม Info	จำนวนรถบรรทุก ของกรมขนส่ง (ข้อมูล MOSTRA) (คัน)	จำนวนรถบรรทุก อื่นที่ไม่ใช่ (คัน)	จำนวนรถบรรทุก ที่จดทะเบียน (คัน)	จำนวนรถบรรทุก ที่จดทะเบียน แต่ยังไม่ ได้รับอนุญาต (คัน)	จำนวนรถบรรทุก ที่จดทะเบียน แต่ยังไม่ ได้รับอนุญาต (คัน)	จำนวนรถบรรทุก ที่จดทะเบียน แต่ยังไม่ ได้รับอนุญาต (คัน)	จำนวนรถบรรทุก ที่จดทะเบียน แต่ยังไม่ ได้รับอนุญาต (คัน)	จำนวนรถบรรทุก ที่จดทะเบียน แต่ยังไม่ ได้รับอนุญาต (คัน)	จำนวนรถบรรทุก ที่จดทะเบียน แต่ยังไม่ ได้รับอนุญาต (คัน)	จำนวนรถบรรทุก ที่จดทะเบียน แต่ยังไม่ ได้รับอนุญาต (คัน)	จำนวนรถบรรทุก ที่จดทะเบียน แต่ยังไม่ ได้รับอนุญาต (คัน)	จำนวนรถบรรทุก ที่จดทะเบียน แต่ยังไม่ ได้รับอนุญาต (คัน)	จำนวนรถบรรทุก ที่จดทะเบียน แต่ยังไม่ ได้รับอนุญาต (คัน)	จำนวนรถบรรทุก ที่จดทะเบียน แต่ยังไม่ ได้รับอนุญาต (คัน)
1	กระบี่	62	4,475	4,811.16	4,839	5,907.93	1,096.78	727	293	535.57	3,642	765	282.44				
2	กาญจนบุรี	122	11,766	13,345.36	10,506	10,528.03	2,817.33	2,503	924	892.51	8,823	3,882	1,324.59				
3	กาฬสินธุ์	151	15,833	8,583.10	17,255	14,319.02	5,735.92	4,301	1,040	1,280.21	14,061	1,551	715.76				
4	กำแพงเพชร	90	8,343	12,727.68	9,097	10,337.54	2,390.14	2,248	522	476.55	7,742	3,597	1,388.41				
5	ขอนแก่น	225	29,495	16,948.78	27,078	19,644.07	2,695.29	10,566	910	1,136.23	24,197	3,954	1,386.96				
6	ชัยภูมิ	82	8,486	5,934.17	8,341	7,617.14	1,682.97	1,489	381	398.22	7,461	1,180	389.79				
7	ฉะเชิงเทรา	109	30,045	8,651.60	6,929	7,508.27	1,143.33	1,574	295	315.74	5,334	3,356	864.37				
8	ชลบุรี	98	9,906	12,438.59	11,627	8,518.71	3,919.88	2,357	540	579.93	9,906	6,975	1,343.76				
9	ฉะเชิงเทรา	60	6,378	5,669.62	6,359	6,784.93	1,115.32	1,434	391	346.93	5,032	1,610	636.38				
10	ชัยภูมิ	143	19,106	13,556.68	16,488	15,085.14	1,528.46	4,972	723	1,157.75	14,012	2,797	1,286.23				
11	สุพรรณ	79	7,510	6,112.46	8,762	9,408.00	3,295.54	1,337	384	375.65	6,312	1,159	409.41				
12	เพชรบูรณ์	144	20,231	13,164.70	23,360	12,025.10	1,139.59	9,242	548	273.35	20,226	3,037	1,220.82				
13	พิจิตร	211	20,478	18,148.88	26,257	15,875.05	2,273.83	7,732	984	1,000.97	22,225	6,381	1,883.24				
14	สุโขทัย	100	6,702	4,378.31	6,643	6,917.29	2,538.97	576	598	772.39	4,872	1,686	535.21				
15	สุราษฎร์ธานี	44	4,227	2,392.88	4,268	3,838.49	1,445.61	648	124	260.64	3,324	464	208.85				
16	ตาก	69	5,539	6,752.01	7,030	6,757.49	5.48	2,996	207	193.84	6,178	1,550	606.76				
17	นครราชสีมา	46	2,608	3,131.58	3,285	3,400.36	268.78	1,022	246	516.37	2,992	794	290.83				
18	นครปฐม	117	7,731	9,154.15	6,985	5,559.70	3,594.45	1,917	471	393.12	5,943	6,283	1,262.78				
19	นครพนม	104	9,355	7,659.60	13,295	11,866.88	4,207.28	6,870	777	1,095.96	11,421	1,263	495.75				
20	นครราชสีมา	334	36,263	27,350.87	44,530	33,315.36	5,964.49	15,546	2,000	2,408.17	37,564	8,843	3,216.58				
21	นครราชสีมา	185	23,097	10,729.99	16,672	16,955.43	6,225.44	3,020	727	723.19	11,125	2,548	820.88				
22	นครราชสีมา	143	11,670	13,703.43	12,745	15,503.16	1,799.73	3,039	761	1,063.40	10,489	3,577	1,409.88				
23	นนทบุรี	46	2,930	3,124.01	3,116	1,911.69	1,212.31	1,503	244	260.88	2,746	2,638	374.65				
24	นครราชสีมา	89	5,344	4,392.51	6,023	5,512.16	1,119.65	804	243	172.99	4,792	1,083	508.24				
25	นนทบุรี	100	6,877	5,644.27	8,223	5,877.17	232.90	2,475	284	258.77	6,335	1,257	585.19				
26	บุรีรัมย์	60	4,658	3,548.39	6,986	6,419.94	2,871.55	2,469	565	857.38	6,127	844	385.03				

ที่	จำนวนองค์	จำนวนองค์ ทั้งหมด	จำนวนสมาชิก ที่มีรายชื่อบริษัท Info	จำนวนระดม ของสมาชิก (ข้อมูล MOSTRA) (หม.)	จำนวนสมาชิก องค์. ไร่ (หม.)	จำนวนระดม สมาชิก (หม.)	จำนวนสมาชิก ของภาคเกษตร ตามชนิดของพื้นที่ ตามชนิดของพื้นที่ ตามชนิดของพื้นที่ (หม.)	จำนวนสมาชิก ที่มีองค์. ไร่ ภาคเกษตร (หม.)	จำนวน ทางภาค เกษตร ทั้งหมด (หม.)	จำนวนสมาชิก องค์. ไร่ ทั้งหมด (หม.)	จำนวนสมาชิก องค์. ไร่ ทั้งหมด (หม.)	จำนวนสมาชิก องค์. ไร่ ทั้งหมด (หม.)	จำนวนสมาชิก องค์. ไร่ ทั้งหมด (หม.)
27	บุรีรัมย์	209	21,847	15,584.27	27,520	20,254.35	4,070.08	12,442	1,227	1,074.00	22,837	3,082	1,242.62
28	บุรีรัมย์	65	3,474	5,791.41	4,511	4,029.99	1,761.42	1,193	110	112.98	3,660	3,178	865.14
29	บุรีรัมย์	61	8,722	9,635.81	8,044	7,187.81	2,448.00	1,546	209	284.15	6,888	2,299	670.14
30	บุรีรัมย์	70	6,108	5,048.66	4,699	4,901.75	146.91	2,066	300	412.40	4,410	1,538	551.09
31	บุรีรัมย์	114	6,604	3,168.78	6,453	4,776.51	1,607.73	1,111	263	233.75	4,938	1,020	446.17
32	บุรีรัมย์	158	6,816	5,750.91	6,600	5,515.96	234.95	1,440	343	371.18	5,363	3,066	901.76
33	บุรีรัมย์	72	8,812	5,352.12	9,120	5,460.02	107.89	2,823	290	261.83	8,145	1,381	500.73
34	บุรีรัมย์	52	3,618	1,837.33	2,970	2,842.80	1,005.47	516	175	248.99	2,226	349	127.67
35	บุรีรัมย์	74	6,751	3,310.13	7,422	6,975.98	3,665.86	1,106	694	798.97	5,819	841	289.43
36	บุรีรัมย์	102	8,202	5,727.89	8,551	8,868.58	3,140.69	1,485	542	526.09	7,431	1,882	715.17
37	บุรีรัมย์	103	12,641	10,690.37	14,023	11,078.10	387.73	4,161	768	551.89	11,394	2,937	1,143.07
38	บุรีรัมย์	85	7,104	6,315.77	5,592	4,409.67	1,906.09	850	216	254.86	4,579	2,783	820.11
39	บุรีรัมย์	128	12,508	10,448.18	12,680	11,027.35	579.17	4,058	363	333.28	10,552	2,460	1,027.84
40	บุรีรัมย์	84	8,925	3,621.82	9,212	5,126.71	1,504.89	3,371	197	139.12	8,177	1,078	397.35
41	บุรีรัมย์	19	1,874	1,196.61	2,471	1,060.94	135.67	1,050	59	20.92	2,031	485	86.38
42	บุรีรัมย์	143	16,010	7,288.54	14,311	11,203.27	3,914.73	7,614	628	858.88	12,449	1,536	746.38
43	บุรีรัมย์	55	5,403	4,094.12	6,493	5,797.46	1,698.34	1,489	404	537.76	5,425	829	362.58
44	บุรีรัมย์	50	1,896	3,009.31	4,775	4,990.19	1,980.88	1,839	127	275.46	4,156	396	327.46
45	บุรีรัมย์	88	9,352	5,995.79	9,147	8,590.00	2,594.22	3,065	1,260	2,050.82	7,363	1,258	562.84
46	บุรีรัมย์	64	4,390	2,835.25	4,648	4,076.03	1,240.78	412	153	246.85	3,543	509	252.16
47	บุรีรัมย์	203	18,643	13,419.48	24,960	19,268.68	5,849.20	17,163	1,424	1,436.17	22,227	1,948	936.46
48	บุรีรัมย์	31	2,206	1,279.58	2,293	2,084.71	805.32	271	75	54.15	1,734	199	61.49
49	บุรีรัมย์	68	9,406	5,861.10	9,243	7,425.94	1,564.84	1,623	275	411.84	7,865	1,777	499.14
50	บุรีรัมย์	112	10,511	7,308.45	9,079	7,410.66	102.21	3,237	530	441.82	7,232	3,729	1,057.76
51	บุรีรัมย์	126	10,829	9,306.30	10,249	9,156.80	149.49	1,743	443	393.35	8,532	4,082	1,337.35
52	บุรีรัมย์	103	12,173	8,133.74	12,670	8,399.00	265.27	4,718	423	482.10	10,514	2,051	831.67

